

О результатах реализации мероприятий муниципальной целевой программы
« Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования « Город Можга» в 2011-2013г.г.»

Цель Программы:

- сокращение ДТП;
- сокращение количества пострадавших в результате ДТП;
- повышение уровня защищенности населения города Можги от последствий ДТП.

Целевыми индикаторами Программы являются:

- количество ДТП;
- количество пострадавших в результате ДТП;
- снижение социального риска.

Общий объем финансирования Программы должен составить 3,435млн.руб,

- в 2011г. – 0,695млн.руб.;
- в 2012г. – 2,045 млн.руб.;
- в 2013г. – 0,695млн.руб.

Фактически из бюджета муниципального образования «Город Можга» было выделено на реализацию программных мероприятий:

- в 2011году – 0,622млн.руб.;
- в 2012году – 0,080 млн.руб, (допол. 0,476млн.руб.);
- в 2013году – 0,595 млн.руб.

Таким образом, из за – недофинансирования порядка 1,662млн.руб не выполнены следующие мероприятия:

- не установлены щиты социальной рекламы по профилактике детского дорожно – транспортно травматизма;
- не все дорожные знаки были приобретены и установлены (в основном по обращениям граждан);
- не разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах города Можги.

Наименования мероприятий	2011г.	2012г.	2013г.
1. Организационные мероприятия:			
Проведено заседаний городской комиссии по БДД	<p>8 заседаний, на которых рассмотрены следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по разработке и утверждению МЦП «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2011-2013г.г.», (Утверждена постановлением Администрации МО «Город Можга» от 28 марта 2011г. №385); - ежеквартальный анализ ДТП по г. Можге; - по комплексному обследованию улично-дорожной сети; - по ямочному ремонту дорог, тротуаров, (проведен в рамках благоустройства); - ремонту светофорных объектов, - приобретению и установке дорожных знаков, - по установке ИДН; - по обследованию и размещению мест стоянки для лиц с ограниченными возможностями, (напротив Администрации МО «Город Можга»); - по разработке и утверждению схем дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах МО «Город Можга»; - по проведению обследования пассажиропотоков на городских маршрутах №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9; 	<p>7 заседаний, на которых рассмотрены следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежеквартальный анализ ДТП по г. Можге; - по комплексному обследованию улично-дорожной сети, мостов, остановочных пунктов; - о введении одностороннего движения вблизи школьных учреждений, (введено на участке автомобильной дороги по ул. Короленко в направлении от ул. Садовой до ул. Ленина); - по ямочному ремонту автомобильных дорог, тротуаров, (проведен ямочный ремонт в рамках благоустройства); - о приобретении дорожных знаков; - установке искусственной дорожной неровности; - о нанесении разметки; - по обслуживанию светофорных объектов; - по проведению обследования пассажиропотоков по измененным городским маршрутам №4, №5, №6; - по уличному освещению, - о готовности коммунального хозяйства к содержанию улично- дорожной сети в зимний период, (подготовлено 1,5т песчано - соляной смеси, 22 единицы снегоуборочной техники, укомплектован 	<p>8 заседаний, на которых рассматривались следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ дорожно- транспортных происшествий по г. Можге; - по обустройству пешеходных переходов; - о переносе остановки, расположенной около учебного заведения в целях безопасности пешеходного перехода учащимися школы; - о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог по ул. Советской, ул. И. Быстрых, ул. Наговицына, ул. Можгинской в центре города; - об установке щитов социальной рекламы. Плакатов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - об изменении режима светофорного объекта; - об ограничении максимальной скорости; - об организации работ по приведению в нормативное состояние посадочных площадок на остановочных пунктах « ул. Заречная», по ул. Первомайской , на повороте с ул. Можгинской, «Авторынок»; - по ямочному ремонту дорожного покрытия по автобусным маршрутам; - об изменении схемы городских

	<p>- по уличному освещению (установлено 33 лампы и 20 светильников);</p> <p>- по установке и обустройству остановочных пунктов (по ул. И. Быстрых, на участке дороги от ул. Нефтяников до ул. Фалалеева («Ижторгметалл»), по ул. Наговицына («Дом керамики», «Авторынок»);</p> <p>- рассмотрение обращений граждан, (рассмотрено 28 обращений граждан, из них: 16 - выполнено, 6 – отказ ввиду нецелесообразности или отсутствия технической возможности, 6 – не выполнено ввиду погодных условий и отсутствия технического персонала).</p>	<p>запас запчастей);</p> <p>- по профилактике дорожно – транспортного травматизма в г. Можге;</p> <p>- рассмотрение обращений граждан, (рассмотрено 42 обращения граждан, из них: 18 – выполнено, 10 - отказ ввиду нецелесообразности и отсутствия технической возможности, 14 – не выполнено ввиду погодных условий и отсутствия технического персонала).</p>	<p>маршрутов регулярного сообщения №3, №4, №6;</p> <p>- по обрезке кустарниковой растительности на перекрестках ул. Казанской и Бабкина ввиду плохой видимости расположенных дорожных знаков.</p> <p>(рассмотрено 28 обращений, из них: 12- выполнено, 4 – отказ ввиду нецелесообразности, 12 – не выполнено, планируется в 2014 году выполнить)</p>
<p>Организация и обследования улично-дорожной сети города, составлено актов, шт.</p>	<p>9 актов, из них:</p> <p>- акт комплексной проверки автомобильных дорог и улиц г. Можги от 22.04.2011г. (выявленные недостатки (выбоины, несоответствие установленным требованиям по ГОСТ дорожных знаков) устранены);</p> <p>- акт комплексной проверки автомобильных дорог от 13.10.2011г. (выявленные недостатки (выбоины, отсутствие знака 5.16 «Место остановки автобуса») устранены частично – проведен ямочный ремонт в рамках благоустройства, установка знаков перенесена на 2012год);</p> <p>- акт комплексной проверки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в местах расположения пешеходных переходов в г. Можге от 08.12.2011г.(выявленные</p>	<p>6 актов, из них:</p> <p>- акт обследования эксплуатационного состояния УДС (маршруты движения транспортных средств по доставке избирательной документации на избирательные участки) от 14.02.2012г. (выявленные недостатки устранены);</p> <p>- акт обследования мостовых сооружений г. Можги от 29.03.2012г. (общее состояние мостов удовлетворительное);</p> <p>- акт комиссионной проверки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в г. Можге от 13.04.2012г.;</p> <p>(выявленные недостатки(выбоины, застой воды) устранены., проведен ямочный ремонт в рамках благоустройства, продолжена работа по установке знака 5.16 на остановочные</p>	<p>4 акта, из них:</p> <p>- акт проверки эксплуатационного состояния пешеходных переходов от 23 января .2013года (многие пешеходные переходы на соответствуют п.3.1.8 ГОСТ Р 50597-83);</p> <p>- акт обследования дорожных условий на участке автомобильной дороги по ул. Казанской и по ул. Бабкина в целях изменения (продления) городского маршрута регулярного сообщения №8 « Юго-Восточный микрорайон – Ж/д вокзал» от 13.02.2013г. (дорожные условия на обследуемом участке дороги не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения. Изменения (продление) маршрута является не возможным);</p> <p>-акт обследования мостовых сооружений г. Можги от 16 марта 2013года(общее</p>

	<p>недостатки (дорожные знаки занесены снегом, не расчищен подход к пешеходному переходу, знаки 5.19.1(2) не соответствуют ГОСТ Р 5289-2004) устранены);</p> <p>- акт осмотра автодорожного путепровода 1029км от 19.05.2011г. (состояние путепровода в удовлетворительном состоянии);</p> <p>- акт о готовности маршрута №9 от 19.01.2011г.;</p> <p>- акт по обследованию интенсивности движения транспортных потоков через перекресток ул. Устюжанина и пер Парковый от 05.05.2011г. (отказ в установке светофора);</p> <p>- акт обследования пропускной способности и уровня загрузки автомобильных дорог по ул. Наговицына и ул. Можгинской от 21.06..2011г. превышение в 1,3 раза норматива интенсивности движения транспортных потоков);</p> <p>- акт обследования дорожных условий при изменений городских маршрутов №4 и №6 от 08.08.2011г.;</p> <p>- акт обследования дорожных условий при изменении маршрута регулярного сообщения №5.</p>	<p>пункты);</p> <p>- акт обследования улично-дорожной сети в местах проведения массовых мероприятий 1 мая и 9 мая от 27.04.2012г.</p> <p>- акт проверки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в г. Можге от 19.11.2012г. (выявленные недостатки (выбоины, просадка обочины.) устранены частично ввиду погодных условий);</p> <p>- акт обследования интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков через перекресток ул. Можгинской и ул. Красной от 28.09.2012г. (отказ в установке пешеходного светофора);</p>	<p>состояние мостов удовлетворительное);</p> <p>- акт комплексной проверки автомобильных дорог и улиц г. Можги от 29 апреля 2013года(выявленные недостатки, такие как: выбоины на покрытии проезжей части дороги, просадка обочин, отсутствие дорожных знаков 1.23 « Дети» возле ПУ №33, и 5.16 « Место остановки автобуса» частично уже выполнены).</p> <p>-</p>
<p>Создано специальных телепередач по пропаганде культуры поведения</p>	<p>Опубликовано 57 статей, 60 радиопередач, 57 телепередач по проблемам БДД</p>	<p>Опубликовано 57 статей, 60 радиопередач, 67 телепередач по проблемам БДД</p>	<p>Опубликовано 59 статей, подготовлено 60 радиопередач и 68 телепередачи по проблемам БДД</p>

участников дорожного движения			
Разработаны и проведены дополнительные профилактические мероприятия в преддверии каникулярного периода времени	« Автобус», «Внимание дети!», «Пешеход», выставки детских рисунков, плакатов, проведены лекции, занятия и беседы в общеобразовательных и дошкольных учреждениях.	« Автобус», «Внимание дети!», «Пешеход», выставки детских рисунков, плакатов, проведены лекции, занятия и беседы в общеобразовательных и дошкольных учреждениях.	« Бахус», « Пешеходный переход», «Пешеход», « Скорость», « Мотоциклист», « Тонировка»
Изготовлено и установлено щитов социальной рекламы, установлено плакатов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	0	0	0
2. Внедрение инженерных и автоматизированных систем, других технических средств:			
Приобретено и установлено дорожных знаков, шт.	130, возле образовательных и дошкольных учреждениях;	183, на остановочных пунктах, ИДН, пешеходных переходах	Приобретено 124 знаков на сумму 140,982 тыс.руб. , установлено -
Установлено светофоров, шт.	8 светодиодных транспортных и пешеходных светофоров на перекрестке	0	В июле проведена модернизация 8 светодиодных транспортных и пешеходных светофоров на перекрестке

	ул. Наговицына и ул. Садовой		улиц Наговицына и Можгинской на сумму 286,331тыс.руб., кабель, хомут кабельный, труба для стоек светофора проволока стальная на сумму – 22,831тыс.руб.
Обустройство искусственной неровности, шт.	3 ИДН в резинотехническом исполнении: по ул. Можгинской возле ПКиО, по ул. Ленина возле ДДТ и по ул. Дзержинского напротив школы №5	1 ИДН в резинотехническом исполнении по ул. Ленина возле ДДТ, 4 ИДН в асфальтобетонном исполнении: по ул. Можгинской напротив ПКиО, по ул. Дзержинского напротив школы №5 и филиала детской библиотеки, по ул. Пролетарской в районе школы №10 и Можгинского детского дома	Планируется установка в 3 квартале 2ИДН по ул. И. Быстрых в асфальтобетонном исполнении (перенесена на 2014 год)
Нанесение разметки на пешеходных переходах, шт.	Из 44 пешеходных переходов - на 44	Из 44 пешеходных переходов - на 42	Из 52 пешеходных переходов нанесена дважды разметка «Пешеходный переход» и «Школа» на 21 пешеходных переходах, расположенных возле общеобразовательных и дошкольных учреждений, всего 6,250км на сумму 56,323тыс.руб. и нанесена горизонтальная разметка разделяющая транспортные потоки в центре города на перекрестке улиц Наговицына и Можгинской 0,271км на сумму 30,170тыс.руб.
Обустройство опасных участков улично-дорожной сети ограждением,	0	По ул. Наговицына в центре города	Ограждение тротуаров от проезжей части по ул. Наговицына на сумму 143,675тыс.руб.

<p>Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах</p>	<p>Разработаны схемы дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах муниципального образования «Город Можга», утвержденные председателем городской комиссии по БДД при Администрации МО «Город Можга» и согласованные начальником ОГИБДД ОВД г. Можги и Можгинского района от 06.09.2011г.</p>	<p>Внесены изменения и дополнения в Схемы дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах МО «Город Можга»</p>	<p>Внесены изменения и дополнения в Схемы дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах МО «Город Можга»</p>
<p>Оборудовано камерами наблюдения и фиксации транспортных потоков</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
<p>Обследование пассажиропотоков на городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «Город Можга», маршрутов</p>	<p>Проведено обследование пассажиропотоков по городским маршрутам регулярного сообщения №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9 с целью формирования конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по городским маршрутам регулярного сообщения муниципального образования «Город Можга».</p>	<p>Проведено обследование пассажиропотоков по измененным городским маршрутам регулярного сообщения №4, №5, №6 с целью формирования конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по городским маршрутам регулярного сообщения муниципального образования «Город Можга».</p>	<p>0</p>

Наименование показателя	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.
Количество ДТП	801	947	894	926
Количество погибших	0	2	0	1
Количество пострадавших, получили ранения	34	46	26	24
Водители в момент ДТП в нетрезвом состоянии	4	19	3	4
Получили телесные повреждения дети	0	5	6	6
Погибло детей	0	0	0	0

Количественная оценка эффективности по окончании реализации Программы рассчитывается:

$$O_{\text{эф}} = \Phi_i / \Pi_i \times \dots \times \Phi_n / \Pi_n$$

где: Π_i - ожидаемый конечный результат Программы по i показателю системы показателей конечных результатов реализации Программы;

Φ – фактический;

$i = 1, n$; где n - количество показателей системы показателей конечных результатов реализации Программы.

При $O_{\text{эф}} \geq 1$ реализация Программы эффективна.

При $O_{\text{эф}} < 1$ реализация Программы признается неэффективной.

При $O_{\text{эф}} < 0,5$ реализация Программы признается крайне неэффективной.

Таким образом,

$O_{\text{эф}} = 926/701 = 1,32 > 1$, следовательно реализация Программных мероприятий признается эффективной.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны – сокращение количества ДТП и сокращение количества пострадавших в результате ДТП.

Результаты реализации программных мероприятий показывают следующее:

- сокращено количество дорожно – транспортных происшествий в 0,91 раза (ожидаемый результат – в 1,2 раза) по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно – целевого метода.
- сокращено количество пострадавших в результате ДТП в 1,21 раза(ожидаемый результат – в 1,6 раз).

Всего за время реализации программных мероприятий количество ДТП увеличилось по сравнению с базовым 2010годом на 79 ДТП (ожидаемый результат – сокращение на 219 ДТП), сокращено количество пострадавших в результате ДТП на 6 человек (ожидаемый результат – сокращение пострадавших на 24 человека), но самое главное это то, что в 2011 году – 2 погибших (только начала работать Программа), в 2012 году – 0 погибших (Программа работает) и в 2013году -1 погибший.

Общий результат проведенных мероприятий дал социально – экономический эффект в 11,24 млн.рублей.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях достаточного обеспечения финансовыми ресурсами и профессиональными кадрами при последующей реализации Программы по повышению безопасности дорожного движения в 2014-2016годы.

Ведущий специалист – эксперт отдела ЖКХ и коммунальных тарифов
Управления градостроительства и архитектуры

Н.И. Петренко