

О ходе реализации мероприятий муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования «Город Можга» в 2011-2013г.г.»

В целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Можги была разработана и утверждена муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального «Город Можга» в 2011-2013годах», направленная на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, сокращения количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня защищенности населения города Можги от последствий дорожно-транспортных происшествий. Все вопросы, касающиеся организации изучения причин аварийности на автомобильном транспорте, организации разработки и контроля выполнения планов и профилактических мероприятий по предупреждению аварийности на транспорте и созданию условий безопасности дорожного движения и другие вопросы, рассматриваются и изучаются на заседаниях городской комиссии по безопасности дорожного движения при Администрации муниципального образования «Город Можга».

Целью вышеназванной Программы является :

- сокращение ДТП;
- сокращение количества пострадавших в результате ДТП;
- повышение уровня защищенности населения города Можги от последствий ДТП.

Целевыми индикаторами Программы являются:

- количество ДТП;
- количество пострадавших в результате ДТП;
- снижение социального риска.

Общий объем финансирования Программы составляет 3,435млн.руб, в том числе из бюджета муниципального образования «Город Можга»:

- в 2011г. – 0,695млн.руб.;
- в 2012г. – 2,045 млн.руб.;
- в 2013г. – 0,695млн.руб.

Программой предусмотрен план мероприятий, который включает:

- организационные мероприятия;

- внедрение инженерных и автоматизированных систем, других технических средств, а именно: замена светоотражающих дорожных знаков, устройство и модернизация светофорных объектов, обустройство наиболее опасных участков улично- дорожной сети дорожными ограждениями, разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах, оборудования видеонаблюдения и фиксации транспортного потока камерами наблюдения с программным обеспечением, проведение обследования пассажиропотока на маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «Город Можга».

В рамках реализации муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2011-2013годах» от 28 марта 2011года № 385 из бюджета муниципального образования «Город Можга» на реализацию плана мероприятий данной Программы было выделено:

- в 2011г. – 622,69 тыс.руб.;

- в 2012г. – 556,55тыс.руб.

Наименования мероприятий	2011г.	2012г.
1. Организационные мероприятия:		
Проведено заседаний городской комиссии по БДД	8 заседаний, на которых рассмотрены следующие вопросы: - по разработке и утверждению МЦП «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Можга» в 2011-2013г.г.», (Утверждена постановлением Администрации МО «Город Можга» от 28 марта 2011г. №385); - ежеквартальный анализ ДТП по г. Можге; - по комплексному обследованию улично-дорожной сети; - по ямочному ремонту дорог, тротуаров, (проведен в рамках благоустройства); - ремонту светофорных объектов, - приобретению и установке дорожных знаков, - по установке ИДН;	7 заседаний, на которых рассмотрены следующие вопросы: - ежеквартальный анализ ДТП по г. Можге; - по комплексному обследованию улично-дорожной сети, мостов, остановочных пунктов; - о введении одностороннего движения вблизи школьных учреждений, (введено на участке автомобильной дороги по ул. Короленко в направлении от ул. Садовой до ул. Ленина); - по ямочному ремонту автомобильных дорог, тротуаров, (проведен ямочный ремонт в рамках благоустройства); - о приобретении дорожных знаков; - установке искусственной дорожной неровности; - о нанесении разметки; - по обслуживанию светофорных объектов;

	<ul style="list-style-type: none"> - по обследованию и размещению мест стоянки для лиц с ограниченными возможностями, (напротив Администрации МО «Город Можга»); - по разработке и утверждению схем дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах МО «Город Можга»; - по проведению обследования пассажиропотоков на городских маршрутах №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9; - по уличному освещению (установлено 33 лампы и 20 светильников); - по установке и обустройству остановочных пунктов (по ул. И. Быстрых, на участке дороги от ул. Нефтяников до ул. Фалалеева («Ижторгметалл»), по ул. Наговицына («Дом керамики», «Авторынок»); - рассмотрение обращений граждан, (рассмотрено 28 обращений граждан, из них: 16 - выполнено, 6 – отказ ввиду нецелесообразности или отсутствия технической возможности, 6 – не выполнено ввиду погодных условий и отсутствия технического персонала). 	<ul style="list-style-type: none"> - по проведению обследования пассажиропотоков по измененным городским маршрутам №4, №5, №6; - по уличному освещению, - о готовности коммунального хозяйства к содержанию улично- дорожной сети в зимний период, (подготовлено 1,5т песчано - соляной смеси, 22 единицы снегоуборочной техники, укомплектован запас запчастей); - по профилактике дорожно – транспортного травматизма в г. Можге; - рассмотрение обращений граждан, (рассмотрено 42 обращения граждан, из них: 18 – выполнено, 10 - отказ ввиду нецелесообразности и отсутствия технической возможности, 14 – не выполнено ввиду погодных условий и отсутствия технического персонала).
<p>Организация и обследования улично-дорожной сети города, составлено актов, шт.</p>	<p>9 актов, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акт комплексной проверки автомобильных дорог и улиц г. Можги от 22.04.2011г. (выявленные недостатки (выбоины, несоответствие установленным требованиям по ГОСТ дорожных знаков) устранены); - акт комплексной проверки автомобильных дорог от 13.10.2011г. (выявленные недостатки (выбоины, отсутствие знака 5.16 «Место остановки автобуса») устранены частично – проведен ямочный ремонт в рамках благоустройства, установка знаков перенесена на 2012год); - акт комплексной проверки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в местах расположения пешеходных переходов в г. Можге от 08.12.2011г.(выявленные недостатки (дорожные знаки занесены снегом, нерасчищен подход к пешеходному переходу, знаки 5.19.1(2) не соответствуют ГОСТ Р 5289-2004) устранены); - акт осмотра автодорожного путепровода 1029км от 19.05.2011г. (состояние путепровода в удовлетворительном состоянии); - акт о готовности маршрута №9 от 19.01.2011г.; - акт по обследованию интенсивности движения транспортных 	<p>6 актов, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акт обследования эксплуатационного состояния УДС (маршруты движения транспортных средств по доставке избирательной документации на избирательные участки) от 14.02.2012г. (выявленные недостатки устранены); - акт обследования мостовых сооружений г. Можги от 29.03.2012г. (общее состояние мостов удовлетворительное); - акт комиссионной проверки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в г. Можге от 13.04.2012г.; (выявленные недостатки(выбоины, застой воды) устранены., проведен ямочный ремонт в рамках благоустройства, продолжена работа по установке знака 5.16 на остановочные пункты); - акт обследования улично-дорожной сети в местах проведения массовых мероприятий 1мая и 9 мая от 27.04.2012г. - акт проверки эксплуатационного состояния улично-

	<p>потоков через перекресток ул. Устюжанина и пер Парковый от 05.05.2011г. (отказ в установке светофора);</p> <p>- акт обследования пропускной способности и уровня загрузки автомобильных дорог по ул. Наговицына и ул. Можгинской от 21.06.2011г. превышение в 1,3 раза норматива интенсивности движения транспортных потоков);</p> <p>- акт обследования дорожных условий при изменении городских маршрутов №4 и №6 от 08.08.2011г.;</p> <p>- акт обследования дорожных условий при изменении маршрута регулярного сообщения №5.</p>	<p>дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в г. Можге от 19.11.2012г. (выявленные недостатки (выбоины, просадка обочины.) устранены частично ввиду погодных условий);</p> <p>- акт обследования интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков через перекресток ул. Можгинской и ул. Красной от 28.09.2012г. (отказ в установке пешеходного светофора);</p>
Создано специальных телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения	Опубликовано 57 статей, 60 радиопередач, 57 телепередач по проблемам БДД	Опубликовано 57 статей, 60 радиопередач, 67 телепередач по проблемам БДД
Разработаны и проведены дополнительные профилактические мероприятия в преддверии каникулярного периода времени	« Автобус», «Внимание дети!», «Пешеход», выставки детских рисунков, плакатов, проведены лекции, занятия и беседы в общеобразовательных и дошкольных учреждениях.	« Автобус», «Внимание дети!», «Пешеход», выставки детских рисунков, плакатов, проведены лекции, занятия и беседы в общеобразовательных и дошкольных учреждениях.
Изготовлено и установлено щитов социальной рекламы, установлено плакатов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	0	0
2. Внедрение инженерных и автоматизированных систем, других технических средств:		
Приобретено и установлено	130, возле образовательных и дошкольных учреждениях;	183, на остановочных пунктах, ИДН, пешеходных

дорожных знаков, шт.		переходах
Установлено светофоров, шт.	8 светодиодных транспортных и пешеходных светофоров на перекрестке ул. Наговицына и ул. Садовой	0
Обустройство искусственной неровности, шт.	3 ИДН в резинотехническом исполнении: по ул. Можгинской возле ПКиО, по ул. Ленина возле ДДТ и по ул. Дзержинского напротив школы №5	1 ИДН в резинотехническом исполнении по ул. Ленина возле ДДТ, 4 ИДН в асфальтобетонном исполнении: по ул. Можгинской напротив ПКиО, по ул. Дзержинского напротив школы №5 и филиала детской библиотеки, по ул. Пролетарской в районе школы №10 и Можгинского детского дома
Нанесение разметки на пешеходных переходах, шт.	Из 44 пешеходных переходов - на 44	Из 44 пешеходных переходов - на 42
Обустройство опасных участков улично-дорожной сети ограждением,	0	По ул. Наговицына в центре города
Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах	Разработаны схемы дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах муниципального образования «Город Можга», утвержденные председателем городской комиссии по БДД при Администрации МО «Город Можга» и согласованные начальником ОГИБДД ОВД г. Можги и Можгинского района от 06.09.2011г.	Внесены изменения и дополнения в Схемы дислокации дорожных знаков, светофоров, разметки на автомобильных дорогах МО «Город Можга»
Оборудовано камерами наблюдения и фиксации транспортных потоков	0	0
Обследование пассажиропотоков на городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования	Проведено обследование пассажиропотоков по городским маршрутам регулярного сообщения №1, №2, №3, №4, №5, №6, №7, №8, №9 с целью формирования конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по городским маршрутам регулярного сообщения муниципального образования «Город Можга».	Проведено обследование пассажиропотоков по измененным городским маршрутам регулярного сообщения №4, №5, №6 с целью формирования конкурсной документации по проведению открытого конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по городским маршрутам регулярного сообщения

« Город Можга», маршрутов		муниципального образования « Город Можга».
---------------------------	--	--

В результате проведенных мероприятий в 2010-2011годах, анализ дорожно-транспортных происшествий по городу Можге показал увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших по сравнению с базовым 2010годом. В первую очередь это обусловлено сокращением сотрудников ОГИБДД в период с 2010г. до конца 2011г. и нахождением водителей с признаками опьянения. Большая часть ДТП совершается из-за неправильных действий водителей, не соответствующих требованиям безопасности движения. Чаще всего неправильные действия водителя объясняются недостаточно внимательным отношением к оценке условий движения, незнанием или недостаточным учетом возможностей и самого водителя и автомобиля в данных условиях, незнанием или пренебрежением требованиями Правил дорожного движения. К концу 2012г по сравнению с 2011г. наблюдается снижение количества ДТП и количества пострадавших в результате ДТП.

Наименование показателя	2010г.	2011г.	2012г.
Количество ДТП	801	947	882
Количество погибших	0	2	0
Количество пострадавших, получили ранения	34	46	30
Водители в момент ДТП в нетрезвом состоянии	4	19	12
Получили телесные повреждения дети	0	5	5
Погибло детей	0	0	0

Но в 2011 году зарегистрировано 2ДТП со смертельным исходом на участке автомобильной дороги по ул. Дзержинского напротив детского сада и по ул. Сюгаильской на выезде из города. Причиной совершения ДТП в данных случаях явилось: - по ул. Дзержинского – водитель находился в алкогольном состоянии, нарушение скоростного режима; по решению комиссии по БДД сотрудниками ОГИБДД был усилен контроль на данном участке дороги.

- по ул. Сюгаильской - водитель находился в алкогольном состоянии, был совершен наезд на пешехода; по решению комиссии по БДД была нанесена горизонтальная разметка на проезжей части автомобильной дороги по ул. Сюгаильской, усилен контроль со стороны ОГИБДД.

Городская комиссия по БДД на основе анализа причин ДТП, видов ДТП, концентрации ДТП, наиболее аварийных улиц города, организует мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения на таких участках.

Проведение данных мероприятий Программы позволило снизить в 2012 году количество ДТП на 65 происшествий по сравнению с 2011г., количество пострадавших в результате ДТП - на 16 человек, не допущено происшествий, при которых дети получили смертельную травму.

В 2013 году на реализацию мероприятий, предусмотренных Программой, из местного бюджета будет выделено денежных средств в размере 695 тыс.руб. В первую очередь намечено приобретение и установка в центре города светодиодных транспортных и пешеходных светофоров.

Ведущий специалист – эксперт отдела ЖКХ и коммунальных тарифов
Управления градостроительства и архитектуры

Н.И. Петренко