

# Главное управление МЧС России по Удмуртской Республике

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Главного управления  
МЧС России по Удмуртской  
Республике  
генерал-майор

П.М. Фомин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 год



**Методические рекомендации  
руководителям исполнительных органов государственной власти  
Удмуртской Республики, территориальных органов федеральных органов  
исполнительной власти, органов местного самоуправления в Удмуртской  
Республике, руководителям организаций**

**«Эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в  
безопасные районы»**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

| № п/п | Содержание   | Стр.  |
|-------|--|-------|
| 1.    | Введение   | 6-10  |
| 2.    | Часть 1. Нормативно-правовая база Российской Федерации и Удмуртской Республики по организации эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время                                       | 11    |
| 3.    | Часть 2. Организация эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время  | 12    |
| 4.    | 2.1. Рекомендации руководителям органов исполнительной власти по организации обеспечения эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время  | 12    |
| 5.    | 2.1.1. Организация оповещения органов управления и населения о начале и проведении эвакуации (рекомендации Главному управлению МЧС России по Удмуртской Республике)  | 12    |
| 6.    | 2.1.2. Транспортное обеспечение эвакуации населения (рекомендации министерству транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики)   | 12-16 |
| 7.    | 2.1.3. Медицинское обеспечение эвакуации населения (рекомендации министерству здравоохранения республики)  | 16-21 |
| 8.    | 2.1.4. Охрана общественного порядка и обеспечение безопасности дорожного движения (рекомендации МВД по Удмуртской Республике)  | 21-24 |
| 9.    | 2.1.5. Учет и регистрация эвакуанаселения в районах размещения   | 24-25 |
| 10.   | 2.2. Рекомендации руководителям органов местного самоуправления городских округов по организации эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время                                    | 25    |
| 11.   | 2.2.1 Эвакуационные органы   | 25-28 |
| 12.   | 2.2.2. Планирование и проведение эвакуации организаций   | 28-32 |
| 13.   | 2.2.3. Планирование и проведение эвакуации неработающего населения   | 32-33 |
| 14.   | 2.3. Организация и проведение эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время (рекомендации руководителям организаций).   | 33-37 |
| 15.   | Часть 3. Рекомендации руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и поселений республики по организации приёма эвакуанаселения, материальных и культурных ценностей на территории района в военное время | 38    |
| 16.   | 3.1 Эвакуационные органы   | 38-40 |
| 17.   | 3.2. Планирование и проведение приема эвакуанаселения, материальных и культурных ценностей   | 40    |
| 18.   | 3.3. Транспортное обеспечение эвакуационных мероприятий  | 40-42 |

|     |  |       |
|-----|--|-------|
|     | муниципальными районами  |       |
| 19. | 3.4. Подготовка и содержание маршрутов эвакуации   | 42    |
| 20. | 3.5. Материально-техническое обеспечение эвакуируемого населения   | 43    |
| 21. | 3.6. Требования к организации работы бань в районах размещения эвакуанаселения   | 43-44 |
| 22. | 3.7. Требования к организации работы прачечных в районах размещения эвакуанаселения  | 45-46 |
| 23. | Часть 4. Дополнительные сведения.  | 47    |
| 24. | 4.1. Инженерное оборудование СЭП   | 47    |
| 25. | 4.2. Инженерное оборудование пунктов посадки и пунктов высадки эвакуируемого населения   | 47-48 |
| 26. | Приложения:  | 49    |
| 27. | Приложение 1: Примерная организационная структура эвакуационной комиссии города, территория которого относится к группам по ГО, с районным делением                              | 49    |
| 28. | Приложение 2: Примерная организационная структура эвакуационной комиссии города, территория которого относится к группам по ГО, не имеющего районного деления, и района в городе | 50    |
| 29. | Приложение 3: Примерная организационная структура эвакуационной комиссии административного района  | 51    |
| 30. | Приложение 4: Примерная организационная структура эвакуационной комиссии организации   | 52    |
| 31. | Приложение 5: Примерная организационная структура эвакуационной комиссии административного района  | 53    |
| 32. | Приложение 6: Примерная организационная структура эвакуоприемной комиссии города, поселка, сельской местности  | 54    |
| 33. | Приложение 7: Расчет населения города, подлежащего рассредоточению и эвакуации, по районам и группам (для города с районным делением)  | 55    |
| 34. | Приложение 8: Расчет населения города, подлежащего рассредоточению и эвакуации, по группам (для города, не имеющего районного деления)   | 55    |
| 35. | Приложение 9: Почасовой график проведения рассредоточения и эвакуации населения города (с районным делением)   | 57    |
| 36. | Приложение 10: Почасовой график проведения рассредоточения и эвакуации населения города (не имеющего районного деления)  | 57    |
| 37. | Приложение 11: Расчет транспортных средств, планируемых для эвакуационных перевозок населения (для города с районным делением)   | 58    |
| 38. | Приложение 12: Расчет транспортных средств, планируемых для эвакуационных перевозок населения (для города, не имеющего районного деления, района в городе)                       | 58    |
| 39. | Приложение 13: Расчет населения подлежащего  | 59    |

|     |   |    |
|-----|---|----|
|     | рассредоточению и эвакуации, по группам и организациям  |    |
| 40. | Приложение 14: Распределение эвакуируемых организаций по СЭП, пунктом посадки и высадки населения, местам размещения в загородной зоне (для города, территория которого относится к группам по ГО, района в городе) | 60 |
| 41. | Приложение 15: Сведения о сборных эвакуационных пунктах и пунктах посадки населения   | 61 |
| 42. | Приложение 16: Расчет населения подлежащего частичной эвакуации   | 62 |
| 43. | Приложение 17: Схема управления эвакоорганами   | 63 |
| 44. | Приложение 18: Схема связи и управления эвакоорганами (с районным делением)   | 64 |
| 45. | Приложение 19: Схема связи и управления эвакоорганами города (не имеющего районного деления)  | 65 |
| 46. | Приложение 20: Сведения об эвакуационных и эвакоприемных комиссиях  | 66 |
| 47. | Приложение 21. Расчет населения, прибывающего при проведении эвакуации в район, по категориям   | 67 |
| 48. | Приложение 22: Распределение организаций, прибывающих в район при проведении эвакуации, по пунктам высадки, промежуточным и приемным эвакопунктам, местам размещения на территории района                           | 68 |
| 49. | Приложение 23: Сведения об эвакопунктах, пунктах посадки и высадки населения  | 69 |
| 50. | Приложение 24: Схема связи и управления эвакоорганами   | 70 |
| 51. | Приложение 25: Расчет рабочих, служащих и членов их семей, подлежащих рассредоточению и эвакуации   | 71 |
| 52. | Приложение 26: Расчет рабочих, служащих и членов их семей, подлежащих эвакуации   | 72 |
| 53. | Приложение 27: Распределение рабочих, служащих и членов их семей по СЭП, пунктам посадки и высадки населения, местам размещения в загородной зоне   | 73 |
| 54. | Приложение 28: Сведения о сборных эвакуационных пунктах и пунктах посадки, используемых для рассредоточения и эвакуации (эвакуации) рабочих, служащих и членов их семей   | 74 |
| 55. | Приложение 29: Состав руководства эвакуационных эшелонов и колонн   | 75 |
| 56. | Приложение 30: Поквартирная схема размещения рабочих, служащих и членов их семей  | 76 |
| 57. | Приложение 31: Календарный план работы комиссии при переводе ГО на военное положение и проведение эвакомероприятий (с указанием конкретного их вида)  | 77 |
| 58. | Приложение 32: Календарный план работы комиссии при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера  | 78 |
| 59. | Приложение 33: Схема оповещения членов эвакуационной комиссии района  | 79 |

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 60. | Приложение 34: План работы комиссии  | 80 |
| 61. | Приложение 35: Расчет населения, прибывающего, при проведении эвакуации  | 81 |
| 62. | Приложение 36: Распределение населения, прибывающего в сельскую администрацию при проведении эвакуации, по местам размещения | 82 |
| 63. | Приложение 37: Распределение населения, прибывающего в при проведении эвакуации, по местам размещения                        | 83 |

## **Введение**

1. Эвакуация населения, материальных и культурных ценностей - это комплекс мероприятий по организованному выводу пешим порядком и вывозу всеми видами имеющегося транспорта населения, материальных и культурных ценностей из городов и иных населенных пунктов, отнесенных к группам по гражданской обороне, из населенных пунктов, имеющих организации, отнесенные к категории особой важности по гражданской обороне, и железнодорожные станции первой категории, и населенных пунктов, расположенных в зонах возможного катастрофического затопления в пределах 4-часового добегания волны прорыва при разрушениях гидротехнических сооружений (далее категорированные города) и размещению их в безопасных районах загородной зоны.

2. Эвакуации подлежат рабочие и служащие с неработающими членами семей объектов экономики, деятельность которых в соответствии с мобилизационными планами не прекращается в военное время и может быть продолжена на новой базе, соответствующей производственному профилю и расположенной в безопасных районах загородной зоны; рабочие и служащие с неработающими членами семей объектов экономики, прекращающих свою деятельность в военное время, а также нетрудоспособное и не занятое в производстве население.

3. Рассредоточение — это комплекс мероприятий по организованному вывозу (выводу) из категорированных городов и размещение в безопасных районах загородной зоны для проживания и отдыха рабочих и служащих объектов экономики, производственная деятельность которых в военное время будет продолжаться в этих городах.

Рассредоточению подлежат рабочие и служащие:

- уникальных (специализированных) объектов экономики, для продолжения работы которых соответствующие производственные базы в загородной зоне отсутствуют или располагаются в категорированных городах;
- организаций, обеспечивающих производство и жизнедеятельность объектов категорированных городов (городских энергосетей, объектов коммунального хозяйства, общественного питания, здравоохранения, транспорта и связи, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления).

4. Безопасные районы загородной зоны – это территория в пределах административных границ субъектов Российской Федерации, расположенная вне зон возможных разрушений, возможного опасного химического заражения, возможного катастрофического затопления, вне приграничных районов.

Определение безопасных районов загородной зоны осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в следующем порядке:

- на карте субъекта Российской Федерации определяются зоны опасности, предусмотренные СНиП 2.01.51-90. При наложении двух и более зон опасности устанавливается общая граница этих зон по их внешним контурам.

Территория в пределах административных границ субъекта Российской Федерации, не попадающая ни в одну из указанных зон, образует безопасные районы загородной зоны.

- при недостаточности безопасных районов загородной зоны в неё также включаются территории, попадающие в зоны возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) вокруг городов, отнесённых к группам по гражданской обороне, при условии принятия дополнительных мер по защите населения, предусматривающих инженерно-технические и организационные мероприятия.

Безопасные районы загородной зоны должны быть заблаговременно подготовлены для размещения эвакуируемого населения по условиям его первоочередного жизнеобеспечения, а также для размещения и хранения материальных и культурных ценностей.

5. В ближайших к границам категорированных городов безопасных районах загородной зоны вблизи железнодорожных, автомобильных и водных путей сообщения размещаются рассредоточиваемые рабочие и служащие. Срок доставки рабочих смен в категорированный город на работу и обратно в загородную зону на отдых суммарно не должен превышать 4-х часов.

Одновременно с рассредоточением рабочих и служащих в те же населенные пункты безопасных районов загородной зоны эвакуируются неработающие члены их семей. При невозможности их совместного размещения из-за ограниченной емкости жилого фонда и фонда общественных и административных зданий соответствующих населенных пунктов члены семей рассредоточиваемых рабочих и служащих размещаются в других населенных пунктах безопасных районов загородной зоны на том же эвакуационном направлении.

Районы размещения рабочих, служащих и неработающих членов их семей объектов экономики, переносящих свою производственную деятельность в загородную зону, выделяются за районами размещения рассредоточиваемых рабочих и служащих.

Население, не занятое в производственной деятельности и не являющиеся членами семей рабочих и служащих, размещаются в более отдаленных безопасных районах загородной зоны.

Районы размещения в загородной зоне оборудуются противорадиационными и простейшими укрытиями.

6. Наибольшая работающая смена (НРС) объектов, продолжающих работу в военное время в категорированных городах, определяемая исходя из выполнения мобилизационного задания объекта и закреплённая военно-мобилизационными отделами исполнительных органов государственной власти, должна быть обеспечена защитными сооружениями, отвечающими нормам проектирования инженерно-технических мероприятий гражданской обороны.

7. Эвакуационные мероприятия осуществляются по решению Президента Российской Федерации или Председателя Правительства Российской Федерации. В отдельных случаях, требующих принятия немедленного решения, по решению руководителей гражданской обороны субъектов Российской Федерации с последующим докладом по подчиненности.

8. В зависимости от масштабов, особенностей возникновения и развития военных действий проводятся частичная и общая эвакуация.

Частичная эвакуация проводится без нарушения действующих графиков работы транспорта. При этом эвакуируются нетрудоспособное и не занятое в производстве население (лица, обучающиеся в школах-интернатах и образовательных учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, совместно с преподавателями, обслуживающим персоналом и членами их семей, воспитанники детских домов, ведомственных детских садов, пенсионеры, содержащиеся в домах инвалидов и ветеранов, совместно с обслуживающим персоналом и членами их семей), материальные и культурные ценности, подлежащие первоочередной эвакуации.

Общая эвакуация проводится в отношении всех категорий населения, за исключением нетранспортабельных больных, обслуживающего их персонала, а также граждан, подлежащих призыву на военную службу по мобилизации.

К материальным ценностям, подлежащим эвакуации, относятся:

а) государственные ценности (золотовалютные резервы, банковские активы, ценные бумаги, эталоны измерения, запасы драгоценных камней и металлов, документы текущего делопроизводства и ведомственные архивы государственных органов и организаций, электронно-вычислительные системы и базы данных);

б) производственные и научные ценности (особо ценное научное и производственное оборудование, страховой фонд технической документации, особо ценная научная документация, базы данных на электронных носителях, научные собрания и фонды организаций);

в) запасы продовольствия, медицинское оборудование объектов здравоохранения, оборудование объектов водоснабжения, запасы медицинского имущества и запасы материальных средств, необходимые для первоочередного жизнеобеспечения населения;

г) сельскохозяйственные животные, запасы зерновых культур, семенные и фуражные запасы;

д) запасы материальных средств для обеспечения проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.

К культурным ценностям, подлежащим эвакуации, относятся:

а) культурные ценности мирового значения;

б) российский страховой фонд документов библиотечных фондов;

в) культурные ценности федерального (общероссийского) значения;

г) электронные информационные ресурсы на жестких носителях;

д) культурные ценности, имеющие исключительное значение для культуры народов Российской Федерации.

Особо ценные документы Федерального архивного агентства подлежат укрытию в установленном порядке.

Основанием для отнесения к материальным и культурным ценностям, подлежащим эвакуации, является экспертная оценка, проводимая соответствующими специалистами федеральных исполнительных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти

субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций.

9. Ответственность за организацию, планирование, обеспечение и проведение эвакуации (рассредоточения) населения (персонала организаций), материальных и культурных ценностей и их размещение в безопасных районах загородной зоны, а также за подготовку районов размещения эвакуированного населения в загородной зоне и его жизнеобеспечение, осуществление хранения материальных и культурных ценностей возлагается:

в федеральных органах исполнительной власти и организациях - на соответствующих руководителей гражданской обороны - руководителей федеральных органов исполнительной власти и организаций;

на территориях субъектов Российской Федерации и входящих в их состав административно-территориальных образований - на соответствующих руководителей гражданской обороны - глав исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и руководителей органов местного самоуправления;

в организациях - на руководителей гражданской обороны - руководителей организаций.

При планировании эвакуации населения и рассредоточения учитываются производственные планы, мобилизационные планы на расчетный год и порядок работы организаций в военное время, прогнозы демографической ситуации, миграции населения, решения, принятые в схемах расселения и размещения производительных сил, схемах (проектах) районной планировки, генеральных планах городов, других градостроительных документах на ближайшую и отдаленную перспективу.

10. Эвакуационные мероприятия планируются и осуществляются по производственно-производственному принципу, в соответствии с которым рассредоточение и эвакуация рабочих, служащих и неработающих членов их семей организуется и проводится по объектам экономики, а эвакуация остального населения, не занятого в производстве и сфере обслуживания, - по месту жительства по территориальному принципу через жилищно-эксплуатационные органы.

11. Эвакуация населения планируется и осуществляется комбинированным способом, обеспечивающим в сжатые сроки вывоз в загородную зону части эвакуонаселения всеми видами имеющегося транспорта, не занятого воинскими и другими особо важными перевозками по мобилизационным планам, с одновременным выводом остальной его части пешим порядком. При этом предусматривается максимальное использование всех возможностей транспорта.

В первую очередь транспортом вывозятся:

- рабочие и служащие свободных смен объектов, продолжающих работу в военное время в категорированных городах;
- медицинские учреждения, имеющие мобилизационное задание;
- население, которое не может передвигаться пешим порядком (беременные женщины, женщины с детьми до 10 лет, больные, находящиеся на амбулаторном лечении, пенсионеры).

12. Весь жилой фонд и фонд зданий общественного и административного назначения с момента объявления эвакуации передаются в распоряжение

руководителей гражданской обороны субъектов Российской Федерации – руководителей исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Эвакуируемое население размещается в жилых домах независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности путем подселения, а также в общественных и административных зданиях (санаториях, пансионатах, домах отдыха, детских оздоровительных лагерях и т.д.) на основании ордеров, выдаваемых органами местного самоуправления.

## **Часть 1**

# **Нормативно-правовая база Российской Федерации и Удмуртской Республики по организации эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время**

### **Основные нормативно-правовые документы по организации и проведению эвакуации**

1. Федеральный конституционный закон от 30 мая 2001 г. № 3-ФКЗ «О чрезвычайном положении» (в ред. От 30.06.03 г. № 2 ФКЗ);
2. Федеральный конституционный закон от 30 января 2002 г. № 1-ФКЗ «О военном положении»;
3. Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. № 28-ФЗ «О гражданской обороне» (в ред. От 22.08.2004 г.);
4. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 115-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. От 7.07.2003 г.);
5. Постановление Правительства РФ от 22 июня 2004 г. № 303 «О порядке эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы»;
6. Постановление Правительства Удмуртской Республики (СЗ) от 15.02.2007 г. № 03 «Об организации эвакуационных мероприятий из городов, отнесенных к группам по ГО, населенных пунктов, попадающих в зону катастрофического затопления, в военное время, и при возникновении ЧС природного и техногенного характера мирного времени» (в ред. Постановлений Правительства УР от 08.07.2013 г. № 14 «О внесении изменений в некоторые акты суженного заседания Правительства Удмуртской Республики»);
7. Распоряжение Правительства Удмуртской Республики (СЗ) от 18.09.2006 г. № 07-р «О подготовке безопасных районов загородной зоны к приему эвакуированного населения, материальных и культурных ценностей из городов и иных населенных пунктов, отнесенных к группам по ГО и населенных пунктов, попадающих в зону катастрофического затопления» (в ред. Постановления Правительства УР (СЗ) от 08.07.2013 г. № 14);
8. Постановление Правительства Удмуртской Республики от 25.04.2011 г. № 120 «Об эвакуационной (эвакоприемной) комиссии Удмуртской Республики».
9. Руководство по организации планирования, обеспечения и проведения эвакуации населения в военное время (МЧС, 31 декабря 1996 г.
10. Методические рекомендации МЧС России от 26.04.2012 г. по определению безопасных районов, пригодных для размещения эвакуируемого населения, материальных и культурных ценностей в субъектах Российской Федерации (в том числе с учетом возможности использования районов с минимальными поражающими факторами).

## Часть 2

### Организация эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время

#### 2.1. Рекомендации руководителям органов исполнительной власти по организации обеспечения эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время

##### *2.1.1. Организация оповещения органов управления и населения о начале и проведении эвакуации (рекомендации Главному управлению МЧС России по Удмуртской Республике)*

Оповещение о начале эвакуации руководящих работников осуществляют дежурные службы:

- МЧС России - по действующей автоматизированной системе централизованного оповещения РСЧС, а также по действующим каналам оперативной связи (телефон, телеграф, радио) - руководителей федеральных исполнительных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации;

- органов управления ГОЧС субъектов Российской Федерации - по внутриобластным (краевым, республиканским) системам централизованного оповещения и действующим каналам оперативной связи (телефон, телеграф радио) - руководителей органов местного самоуправления.

Руководители объектов экономики оповещаются органами управления ГОЧС городов (районов), а также руководством соответствующих отраслей экономики по ведомственным системам связи.

Для дополнительного информирования и инструктирования эвакуируемого населения используются местные сети вещания.

##### *2.1.2. Транспортное обеспечение эвакуации населения (рекомендации министерству транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики)*

Транспортное обеспечение эвакуации населения - это комплекс мероприятий, охватывающих подготовку, распределение и эксплуатацию транспортных средств, предназначенных для выполнения эвакуоперевозок. Реализация данного комплекса мероприятий требует решения следующих задач:

- поддержание в постоянной готовности транспортных органов, сил и средств, привлекаемых к выполнению эвакуоперевозок;

- максимальное использование возможностей всех видов транспорта и транспортных средств для организации эвакуоперевозок в сжатые сроки;

- обеспечение устойчивости работы транспорта, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, участвующих в выполнении эвакуоперевозок.

Эвакуация населения проводится, как правило, комбинированным способом, в два этапа сначала на промежуточные пункты, расположенные в безопасных районах загородной зоны, а затем на конечные пункты размещения.

Использование транспортных средств при комбинированном способе эвакуации населения, предусматривает:

первоначальное использование видов транспорта непосредственно на пункты высадки к местам размещения;

вывод эвакуированного населения пешим порядком на ППЭ с последующей посадкой на транспортные средства и вывозом на конечные пункты к местам размещения.

Работа городского транспорта в ходе эвакуации населения предполагает доставку эвакуируемых от мест жительства к СЭП и пунктам посадки на эвакуотранспорт.

## 2. Обеспечение эвакуоперевозок автомобильным транспортом

Основной задачей автомобильного транспорта по обеспечению эвакуоперевозок является вывоз населения категорированных городов к местам размещения в безопасных районах загородной зоны.

Эта задача решается всеми автотранспортными средствами предприятий автомобильного транспорта общего пользования, ведомственных предприятий, а также привлечением автотранспортных средств частных и акционерных предприятий на основании постановлений государственных органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления.

Эвакуация населения автомобильным транспортом может осуществляться двумя способами:

прямой перевозкой людей из зон опасности непосредственно в конечные пункты эвакуации;

поэтапной перевозкой людей с пересадкой их в промежуточных эвакуационных пунктах.

Исходными данными для составления планирующих документов являются: задание руководителям автотранспортной службы ОМ ГО (АТС ОМ ГО) на эвакуацию населения по маршрутам и времени действия;

выписки из планов эвакуации и ее обеспечения;

документы, определяющие порядок взаимодействия с эвакуируемыми объектами, местными органами управления и другими видами транспорта.

В решении руководителя автотранспортной службы ГО должны быть отражены:

способы эвакуоперевозок на основных направлениях и этапах эвакуации, распределение автотранспортных формирований по объектам эвакуации;

очередность вывоза населения и материальных ценностей, пункты и порядок погрузки на автомобильный транспорт и выгрузки с него, порядок взаимодействия с другими видами транспорта, основы обеспечения и технического прикрытия дорог, состав пунктов управления, порядок их развертывания и меры по поддержанию устойчивого управления.

Основные планирующие документы по применению АТС ОМ ГО дополняются пояснительными записками, схемами, расчетами, таблицами и другими поясняющими документами. К таким документам могут быть отнесены: план (расчет) использования автомобильных колонн, схема оповещения, сбора личного состава управления АТС ОМ ГО, схема управления АТС ОМ ГО, расчет на обеспечение ГСМ автомобильного транспорта, используемого при эвакуации

населения, план технического прикрытия (схема и пояснительная записка к ней), структура, количественный и персональный состав отделений, групп управления АТС ОМ ГО, график движения автоколонн и другие документы.

Для организованного осуществления автотранспортных перевозок и создания условий устойчивого управления ими на всех этапах эвакуации создаются специальные автомобильные формирования: автомобильные колонны (АК), группы частного транспорта, другие формирования.

При достаточно надежно организованном линейном (диспетчерском) управлении и техническом прикрытии эвакуация может осуществляться группами, звеньями и отдельными машинами, что в целом ускоряет процесс эвакуации, исключая необходимости ожидания погрузки на все машины АК и проведение других мероприятий, связанных с обеспечением безопасности и надежности управления колонной в движении.

Автомобильные колонны формируются на основе автотранспортных предприятий общего пользования, а также автотранспортных средств ведомственных, частных и акционерных предприятий.

Формирование АК должно осуществляться с учетом сложившихся производственных структур (автоколонн, бригад, отрядов и т.п.) с тем, чтобы достичь максимальной сплоченности и управляемости за самое короткое время. В составе АК целесообразно иметь автотранспортные средства одного класса и эксплуатационно-технических возможностей и требований (скорости, проходимости, защищенности от РВ и АХОВ, вида и марки потребляемого топлива, формы и объема кузова и т.д.). Другие классы автомашин могут включаться в состав АК в качестве специальных вспомогательных и обслуживающих, дополняющих их транспортные возможности.

Подготовка автотранспортных формирований к выполнению своих задач и проверка их готовности осуществляются руководителями автопредприятий, другими руководящими органами. Она ведется целенаправленно, исходя из содержания предстоящих задач и ожидаемых условий их выполнения, планомерно и постоянно с учетом необходимости поддержания готовности формирований к проведению эвакуационных мероприятий в отводимые им сроки.

Предприятия-формирователи АТС ОМ ГО районов и предприятия-поставщики автотранспорта назначаются органами местного самоуправления. К АТС ОМ ГО приписываются автотранспортные средства и другие необходимые техника и имущество, не подлежащие поставке в ВС РФ, а также водители, освобожденные от призыва в армию. Автоколонны, назначенные для укомплектования воинских частей на случай войны, могут привлекаться для эвакуации населения из опасных районов по согласованию с органами, осуществляющими мобилизацию.

Количество приписанных к службе водителей должно быть рассчитано исходя из планируемых часов работы колонны: на каждые 12 часов одна смена водителей.

Сбор автотранспортных формирований осуществляется на базовом предприятии по установленному сигналу или распоряжению. Основанием к сбору АК является решение руководителя исполнительной власти субъекта Российской Федерации и руководителей органов местного самоуправления на проведение

эвакуационных мероприятий. Автотранспортные формирования по установленному сигналу (распоряжению) сосредотачиваются в назначенном месте в готовности к выполнению своих задач согласно действующим планам и заданиям. Все средства, предназначенные для обеспечения автономных действий автотранспортных формирований поступают в их распоряжение согласно расчетам по материальному обеспечению и техническому прикрытию.

Автомобильные колонны направляются на сборные эвакуационные пункты, пункты посадки (погрузки), на предприятия, подлежащие эвакуации под руководством начальников колонн, а на небольшие предприятия, населенные пункты, учреждения — отдельными звеньями, группами машин.

Начальники автомобильных колонн, звеньев, групп отвечают за соблюдение эксплуатационных норм и правил посадки людей и погрузки материальных средств, мер безопасности, условий защиты людей и грузов от химического или радиоактивного заражения при их вывозе из зон заражения (загрязнения) и зон химической (радиационной) опасности.

3. Обеспечение эвакуационных перевозок железнодорожным транспортом и метрополитеном

На этапе заблаговременной подготовки проводится оценка возможностей железнодорожного транспорта и метрополитена по выполнению эвакуационных перевозок населения, определение «узких мест» в работе данных видов транспорта, выполнение и обоснование мероприятий по их устранению.

Предварительная заявка на эвакуационные перевозки предъявляется исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления отделением железных дорог, обеспечивающим транспортное обслуживание районов тяготения. При необходимости задействования двух и более отделений дороги заявка предъявляется управлению железной дороги с разбивкой по отделениям дороги. В таких случаях заявка предъявляется в двух экземплярах, один из которых предназначается для управления железной дороги, другой - отделению дороги.

В заявке указываются:

объемы наибольших, вероятных перевозок по эвакуационным направлениям, станциям отправления и станциям назначения, в тыс. чел.;

предложения по использованию для эвакуационных перевозок крытых грузовых вагонов и по уплотненной посадке людей в пассажирские вагоны;

исходное время подвода первых групп эвакуируемых к станциям посадки (Ч+Х) с момента получения отделением железной дороги исполнительной заявки на фактически необходимые объемы эвакуационных перевозок.

Станции посадки в поезда для вывоза населения к местам размещения выбираются, исходя из комбинированного способа проведения эвакуации, когда в целях быстрее вывода людей из наиболее опасных зон максимально используются возможности городского и личного транспорта, а также выход пешим порядком к местам размещения или в районы ожидания посадки в поезда.

Заявка рассматривается отделением железной дороги (управлением дороги) в двух вариантах - на зимний и летний график движения поездов, уточняется и корректируется с учетом реальных возможностей железной дороги

и утверждается начальником отделения железной дороги (начальником дороги) в виде расчетного плана эвакуационных перевозок.

Утвержденная предварительная заявка на эвакуоперевозки является основанием для определения затрат отделения железной дороги на их выполнение и получения от местных органов власти гарантий их оплаты за фактически выполненную работу по перевозке эвакуируемых в исполнительный период.

### ***2.1.3. Медицинское обеспечение эвакуации населения (рекомендации министерству здравоохранения республики)***

Медицинское обеспечение эвакуации населения организуется по территориально-производственному принципу и осуществляется соответствующими руководителями органов управления здравоохранением административно-территориальных образований РФ.

Для координации действий эвакоорганов с органами здравоохранения, в состав каждой республиканской, городской, (районной и др.) эвакуационных комиссий включается представитель медицинской службы ОМ ГО на уровне заместителя руководителя органа здравоохранения муниципального образования. Основными задачами представителя медицинской службы ОМ ГО являются:

практическая реализация мероприятий по организации медицинского обеспечения эвакуируемого населения;

информация руководителя органа здравоохранения республики, города, района об изменениях в плане и ходе эвакомероприятий, а председателя эвакокомиссии – о санитарно-эпидемиологической обстановке на соответствующих территориях для внесения корректив в план и ход эвакуации.

При проведении эвакомероприятий перед министерством здравоохранения стоят следующие задачи:

а) до начала эвакуации:

подготовка медицинских учреждений к эвакуации (уточнение количества нетранспортабельных, транспортабельных и подлежащих выписке больных, эвакуируемого персонала и вывозимого имущества, порядка получения транспорта и др.);

уточнение планов организации медицинского обеспечения эвакуируемого населения и выводимых для этого сил и средств;

подготовка к развертыванию и развертывание медицинских пунктов на сборных эвакуационных пунктах (СЭП), пунктах посадки (ПП), промежуточных пунктах эвакуации (ППЭ), пунктах высадки (ПВ), приемных эвакуационных пунктах (ПЭП) и в пути следования;

назначение в состав эвакуационных комиссий представителей органов здравоохранения;

б) в ходе эвакуации:

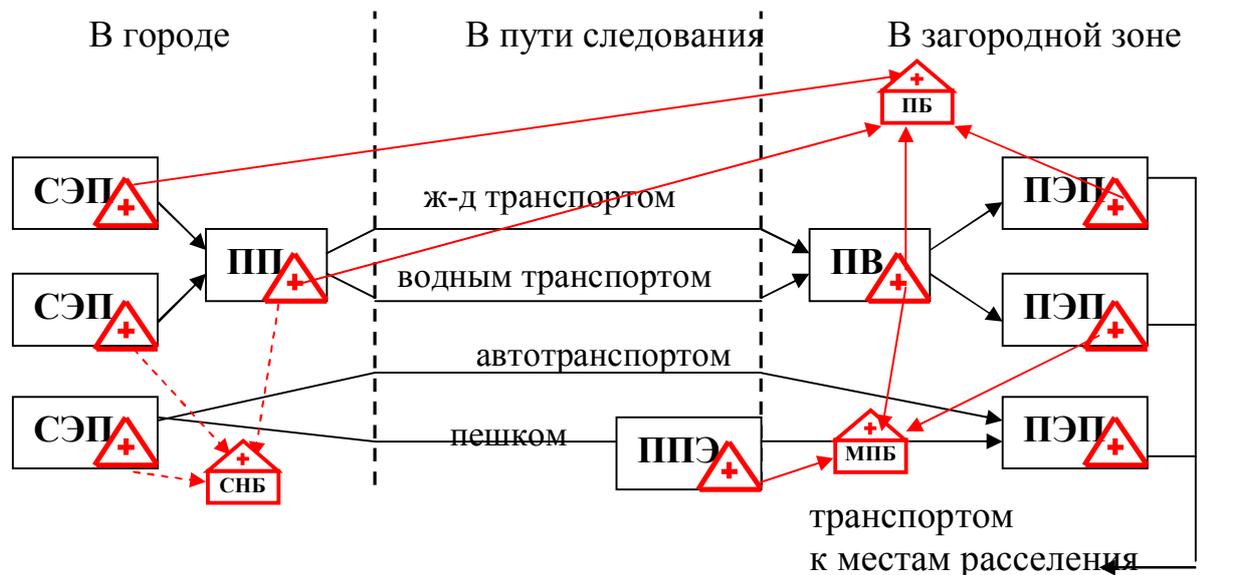
эвакуация медицинских учреждений (в т.ч. транспортабельных больных), медицинского персонала (членов их семей) и медицинского имущества из категорированных городов в загородную зону;

организация медицинского обеспечения населения на всех этапах эвакуации (медицинских пунктах СЭП, ПП, ППЭ, ПЭП и в пути следования),

предусмотренных планами по эвакуации, организация на них круглосуточного дежурства медицинского персонала для обеспечения населения, эвакуируемого разными видами транспорта и пешим порядком;

организация укрытия и лечения нетранспортабельных больных;

снабжение медицинских пунктов, лечебно-профилактических, санитарно-эпидемиологических учреждений и формирований здравоохранения, привлекаемых к обеспечению эвакуируемого населения, медицинским имуществом.



#### Условные обозначения



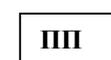
Медицинский пункт



Сборный эвакуопункт



Медицинская эвакуация в больницы загородной зоны



Пункт посадки



Госпитализация в стационары для нетранспортабельных больных

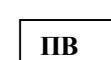


Промежуточный пункт эвакуации



пешком

Способы эвакуации населения



Пункт высадки



зоны:

Больничная база загородной профильная больница, многопрофильная



Приемный эвакуопункт

## 2. Планирование медицинского обеспечения эвакуации населения

Успешное выполнение задач по медицинскому обеспечению эвакуации населения достигается заблаговременным четким планированием. Исходные данные должны содержать следующие сведения:

численность эвакуируемого населения (в том числе детских учреждений и детей) в целом по городу и отдельно по его районам;

перечень и дислокацию всех эвакуоорганов, осуществляющих эвакуацию населения;

места расположения, количество и суточная пропускная способность сборных эвакуопунктов;

количество маршрутов и способы эвакуации населения;

места расположения пунктов посадки и количество эвакуируемого населения в каждой автоколонне или железнодорожном составе (теплоходе);

дислокация промежуточных пунктов эвакуации и пунктов высадки;

перечень всех эвакуируемых лечебных учреждений, осуществляющих вывоз транспортабельных больных, с указанием численности транспортабельных больных, личного состава учреждений и членов их семей;

количество и порядок подачи транспортных средств для эвакуации лечебных учреждений и больных;

наличие и размещение объектов системы коммунально-бытового обслуживания и общественного питания.

### 3. Организация медицинского обеспечения населения в ходе эвакуации

В период проведения эвакуомероприятий на медицинских пунктах, развернутых на сборных и эвакуоприемных пунктах, на пунктах посадки и высадки (железнодорожная станция, порт, пристань, аэродром), на маршрутах пешей эвакуации организуется круглосуточное дежурство медицинских работников.

Медицинский персонал всех развертываемых медицинских пунктов выполняет следующие функции:

выявляет заболевших, оказывает им медицинскую помощь, а при необходимости госпитализирует их;

выявляет, временно изолирует и в последующем госпитализирует инфекционных больных;

выявляет среди эвакуируемого населения медицинских работников и привлекает их к медицинскому обеспечению населения;

осуществляет контроль за санитарным состоянием СЭП, ПП, ПВ, ППЭ, ПЭП, транспорта, а также районов размещения эвакуируемого населения;

принимает участие в проводимых противоэпидемических мероприятиях с целью предупреждения вспышек и распространения массовых инфекционных заболеваний.

Больных, нуждающихся в стационарном лечении, эвакуируют из медицинских пунктов СЭП и станций посадки в ближайшие больницы загородной зоны, а нетранспортабельных больных доставляют в стационары для нетранспортабельных больных, развернутые в убежищах ЛПУ категорированных городов. Эвакуация в эти лечебные учреждения осуществляется по вызову бригадами станций (подстанций) скорой (неотложной) медицинской помощи или специально выделенным на медпункт транспортом.

Станции (подстанции) скорой медицинской помощи работают до конца эвакуации, их персонал эвакуируется в загородную зону последними, оставляя часть бригад в городе в защитных сооружениях для работы в условиях военных действий.

В каждый медицинский пункт СЭП и ПЭП выделяются 2 средних медицинских работника, 1 санитарка (сандружинница), 1 дезинфектор на смену (12 ч). Медицинский персонал выделяется из медико-санитарных частей объектов экономики или поликлинических учреждений города. В случаях, когда через СЭП и ПЭП за смену проходит 20 тысяч и более эвакуируемых, предусматривается, кроме того, выделение врача. Общая площадь помещений медицинского пункта должна быть не менее 30-38 м, в т.ч. комната для ожидания 6-8 м, приемная 8-10 м, 2 изолятора по 8-10 м. Медицинский персонал СЭП эвакуируется в загородную зону в последнюю очередь.

На вокзалах, пристанях и других местах посадки организуются медицинские пункты, в каждый из которых выделяется 1 врач, 2 средних медицинских работника, 1 санитарка (сандружинница), 1 дезинфектор на смену (12 ч) за счет медико-санитарной службы МПС, ведомств речного, морского и воздушного флота, а при отсутствии ведомственных медицинских учреждений за счет ближайших поликлинических учреждений города (городского района).

Оснащение медицинских пунктов предусматривает наличие следующего медико-санитарного имущества и фармакологических средств: сердечные и дыхательные analeптики, анальгетики, спазмолитики для инъекций; антибактериальные препараты и седативные средства; транквилизаторы и нейролептики; катетеры резиновые и металлические; стерильный материал для принятия родов, перевязочный стол, шприцы, иглы, пинцет, ножницы, термометры медицинские, перевязочный материал, средства иммобилизации, жгуты кровоостанавливающие, носилки, стерилизаторы, нагревательные приборы, кушетка медицинская и другое медико-санитарное имущество.

Снабжение медикаментами, санитарно-хозяйственным и специальным имуществом медицинских пунктов и мобильных врачебно-сестринских бригад осуществляется за счет лечебных учреждений, на базе которых они формируются.

Медицинское обеспечение эвакуируемого и рассредоточиваемого населения осуществляется в пути следования за счет медико-санитарных частей эвакуируемых (рассредоточиваемых) объектов экономики, а при отсутствии их за счет местных лечебных учреждений (районные участковые больницы, амбулатории, фельдшерско-акушерские пункты), расположенные в населенных пунктах на маршрутах эвакуации. При этом в каждый эшелон, паром, автоколонну включают 2 средних медицинских работника (из числа подлежащих эвакуации) или двух сандружинниц с необходимым медицинским имуществом. При выявлении среди эвакуируемого населения медицинских работников они также могут быть привлечены для медицинского обеспечения в пути следования.

Все местные лечебные учреждения, расположенные на пути следования эвакуируемых, обязаны оказывать неотложную медицинскую помощь заболевшим в пути следования и принимать из эшелонов (колонн) лиц, нуждающихся в стационарном лечении.

При эвакуации населения пешим порядком, в целях своевременного оказания эвакуируемому населению неотложной медицинской помощи при травмах, острых заболеваниях и транспортировке лиц, нуждающихся в лечении в условиях стационара, на каждом маршруте создается за счет местных лечебных

учреждений не менее двух подвижных медицинских бригад на санитарном автомобиле, работающих «челночно» на выделенных им участках. Каждая подвижная бригада включает 1 врача (фельдшера), 1 – 2 средних медицинских работников (сандружинниц), оснащается медицинским имуществом и обеспечивается средствами радиосвязи. Подвижные медицинские бригады подчиняются главному врачу лечебного учреждения, обеспечивающего, согласно плану, медицинскую помощь на данном участке маршрута эвакуации населения. Подвижные медицинские бригады обязательно должны иметь возможность подъезда ко всем местам привалов, поэтому места привалов должны выбираться с учетом этого требования. Курсируя вдоль маршрута движения пеших колонн, подвижные медицинские бригады должны оказывать всем заболевшим необходимую медицинскую помощь и доставлять в ближайшие лечебные учреждения или на ППЭ. Первая помощь в пеших колоннах оказывается санитарными дружинницами, выделяемыми в каждую колонну. Колонну из 500 – 1000 человек сопровождают 1 – 2 санитарные дружинницы с санитарными сумками. Заболевшие или получившие травмы из числа эвакуируемых пешим порядком после оказания им санитарной дружинницей первой помощи выносятся (выводятся) до места привала или заранее оговоренного места подхода транспорта.

Для медицинского обеспечения населения, эвакуируемого в пеших колоннах, на ППЭ создается медицинский пункт за счет ближайших к месту развертывания ППЭ лечебно-профилактических учреждений. На медицинский пункт выделяется 1 врач, 2 средних медицинских работников на смену (12 ч), санитарный транспорт, необходимое медицинское имущество.

Оснащение подвижных медицинских бригад, медпунктов железнодорожных эшелонов, судов осуществляется в соответствии с вышеуказанным перечнем.

На станциях, пристанях высадки эвакуируемого и рассредоточиваемого населения за счет медицинской службы ОМ ГО сельского (муниципального) района создаются медицинские пункты, на каждый из которых выделяются на смену работы (12 ч): 1 врач, 2 средних медицинских работников, 1 санитарка (сандружинница) и 1 дезинфектор из ближайшего к месту высадки лечебно-профилактического учреждения.

Все медпункты обеспечиваются необходимым имуществом и транспортом. Все больные (пострадавшие), нуждающиеся в стационарном лечении, из медпунктов ПВ и ПЭП эвакуируются в ближайшие лечебные учреждения загородной зоны.

4. Организация медицинского обеспечения эвакуируемого населения в местах его размещения

Медицинское обеспечение рабочих и служащих объекта экономики в местах размещения организуется силами и средствами медсанчасти (МСЧ) объекта, а при отсутствии МСЧ - силами и средствами местных и эвакуируемых медицинских учреждений.

Медицинское обеспечение эвакуируемого населения организуется по территориально-участковому принципу в местах его размещения местными лечебно-профилактическими (больницы, поликлиники, диспансеры), санитарно-

эпидемиологическими и аптечными учреждениями. При этом количество обслуживаемого одним участковым врачом населения резко увеличивается. Поэтому к работе привлекаются силы и средства эвакуированных в эти районы лечебно-профилактических учреждений города, а для обеспечения медикаментами и предметами ухода – аптеки и другие учреждения медицинского снабжения, прибывающие из крупных городов.

#### ***2.1.4. Охрана общественного порядка и обеспечение безопасности дорожного движения (рекомендации МВД по Удмуртской Республике)***

Одна из важных задач, решаемых при проведении эвакуация населения, заключается в охране общественного порядка и обеспечении безопасности дорожного движения. Эта задача решается в два этапа.

Первый - подготовительный, предусматривает направление представителей органов внутренних дел в соответствующие территориальные эвакуокомиссии, уточнение исходных данных и корректировку специального плана охраны общественного порядка и безопасности. Кроме того, предварительно уточняется состояние маршрутов эвакуации, осуществляется рекогносцировка мест развертывания СЭП и пунктов посадки эвакуируемого населения на транспорт (если они не совмещаются со сборными эвакуационными пунктами), готовится или уточняется текст обращения к населению по поводу предстоящей эвакуации, информация о правилах поведения при эвакуации, рассматривается необходимость формирования дополнительных видов нарядов.

Второй - основной, включает осуществление конкретных мероприятий по охране общественного порядка и регулированию дорожного движения на протяжении всего периода эвакуации и учета эвакуированного населения в местах размещения.

Основными задачами второго этапа является:

осуществление нарядами жесткого пропускного режима, предусматривающего пресечение проезда транспорта и прохода граждан не занятых в проведении эвакуационных, спасательных и других неотложных мероприятий;

проведение выборочного контроля технического состояния транспортных средств, предназначенных для эвакуоперевозок;

охрана общественного порядка и обеспечение безопасности на объектах ГО, задействованных в эвакуомероприятиях (СЭП, пункты посадки и погрузки, внутригородские маршруты, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.), маршрутах эвакуации и в местах размещения эвакуированного населения, предупреждение паники и дезинформационных слухов;

охрана объектов в установленном порядке на этот период;

регулирование дорожного движения на внутригородских и загородных маршрутах эвакуации;

сопровождение автоколонн с эвакуированным населением;

обеспечение установленной очередности перевозок по автомобильным дорогам;

ведение борьбы с преступностью в городах и населенных пунктах, на маршрутах эвакуации и в местах размещения;

организация приписки эвакуированного населения и ведение адресно-справочной работы.

Основными видами нарядов, обеспечивающих общественный порядок на СЭП и подходах к ним, является пост охраны порядка (ПО), патрули, оперативно-поисковые группы (ОПГ).

Посты охраны порядка выставляются на СЭП в местах посадки на транспорт, на специальных объектах. Они располагаются таким образом, чтобы наряд мог вести беспрепятственное наблюдение и эффективно действовать на удалении прямой видимости.

Наряд подчиняется начальнику СЭП и поддерживает с ним постоянный контакт.

Наряды несут службу на СЭП и подходах к ним до окончания эвакуации, после чего по указанию соответствующего начальника органов внутренних дел они снимаются и приступают к выполнению других задач.

Патрули действуют на конкретных маршрутах. Основная их задача - обеспечение общественного порядка, пресечение преступлений и других правонарушений, задержание нарушителей и преступников. Они оказывают помощь другим нарядам органов внутренних дел, представителям органов власти, эвакуокомиссий, должностным лицам ГО.

ОПГ имеет задачу предотвращать, пресекать и раскрывать по горячим следам преступления в закрепленном за группой секторе (районе), вести розыск преступников, скрывшихся с места преступлений выявлять и задерживать лиц, распространяющих ложные слухи, вести борьбу с распространением таких слухов среди населения.

При проведении эвакуационных мероприятий в черте города охрана общественного порядка осуществляется также на внутригородских маршрутах эвакуации и пунктах посадки на транспорт. При этом охрана общественного порядка на пунктах посадки на транспорт осуществляется с учетом расположения их по отношению к СЭП (совместно или отдельно).

Если СЭП не совмещен с пунктами посадки на транспорт, охрана общественного порядка организуется с учетом формирования пеших колонн эвакуируемых и осуществляется одновременно и на маршрутах следования этих колонн.

При осуществлении эвакуационных мероприятий всегда должен применяться такой способ действий, как сопровождение колонн патрульными автомобилями ГИБДД. Его применение позволяет наиболее четко и эффективно обеспечить доставку транспорта с пораженными и эвакуируемыми людьми кратчайшими и наиболее безопасными путями к местам оказания помощи и временного размещения.

Пешие колонны эвакуируемых сопровождаются специальными нарядами (группами) сопровождения. Каждый такой наряд состоит из двух-трех работников полиции.

Если СЭП совмещен с пунктами посадки на транспорт, наряд органов внутренних дел выполняет возложенные на него задачи, как на территории СЭП, так и в пункте посадки.

На пунктах посадки наряды решают следующие задачи: поддерживают очередность посадки; пресекают нарушение общественного порядка и порядка посадки (например, самовольное занятие транспорта); не допускают на посадку лиц, не прошедших регистрацию; следят за соблюдением норм посадки и погрузки багажа, устанавливаемых на время эвакуации.

Для более надежной охраны общественного порядка места посадки оцепляются. С этой целью выделяются участки территорий вокруг пунктов посадки, на которые с определенного времени прекращается свободный доступ людей.

Охрану общественного порядка и регулирование дорожного движения при следовании вне пределов городов и населенных пунктов обеспечивают КПП, ПР, патрули, ОПГ, наряды сопровождения эвакоколонн, заслоны.

В состав этих нарядов входят также силы органов внутренних дел, по территории обслуживания которых, проходят маршруты эвакуации.

Эти наряды органов внутренних дел, решая задачи обеспечения общественного порядка и безопасности дорожного движения на загородных маршрутах (автодорогах), обеспечивают установленный единый порядок использования автомобильных дорог в условиях ведения ГО.

Ответственность за организацию движения на автомобильных дорогах страны (кроме военно-автомобильных дорог), обеспечение установленного порядка движения по ним возлагается на ГИБДД, подразделения которой, кроме участия в работе КПП и ПР, проводят комплекс мероприятий, предполагающих использование технических средств ориентации и регулирования движения (установка соответствующих дорожных знаков, указателей, табло, панно).

Организация движения при проведении эвакуации может осуществляться следующим образом:

выделением специальных обособленных полос для движения автотранспорта, либо переводом на особый режим движения отдельных автомагистралей;

введением отдельных ограничений движения на улицах городов и загородных магистралях с целью приоритетного пропуска автотранспорта, участвующего в эвакомероприятиях;

предоставлением преимущественного права проезда автоколонн эвакуируемыми людьми через перекрестки.

Для более организованного и успешного действия нарядов органов внутренних дел загородные автомобильные маршруты разбиваются на участки, на которых выставляются наряды из расчета один КПП на 7-10 км, которые закрепляются за подразделениями ГИБДД соответствующих территориальных органов внутренних дел. Наряды органов внутренних дел, выполняя задачи по обеспечению охраны общественного порядка и регулирования дорожного движения обеспечивают безостановочное и максимально быстрое передвижение автомобильных эвакоколонн по отведенным для них маршрутам, контролируют установленный порядок движения, соблюдение водителями дистанции между автомобилями и ведут учет проходящих колонн, не допуская скопления транспортных средств и граждан.

При этом ими осуществляется проверка правильности использования автотранспорта, ведется борьба с нарушениями правил дорожного движения.

Сопровождение лиц, эвакуируемых железнодорожным и водным транспортом, осуществляется нарядами сопровождения территориальных органов внутренних дел совместно, с личным составом подразделений на железнодорожном и водном транспорте в пределах границ республики (области, края).

Охрана общественного порядка в местах размещения эвакуированного населения начинается с момента его прибытия в пункты высадки и на ПЭП. Охрана общественного порядка на указанных пунктах осуществляется силами и средствами территориальных органов внутренних дел, а также нарядами, сопровождающими эвакуированных.

Наряды органов внутренних дел после завершения эвакуации осуществляют в местах размещения эвакуированных следующие мероприятия: по предупреждению и пресечению преступлений и иных нарушений общественного порядка;

организации учета эвакуированного населения;

адресно-справочной работе;

розыску пропавших граждан; выявлению и направлению в приемники - распределители для несовершеннолетних детей и подростков, потерявших родителей или лиц, их замещающих; предупреждению и пресечению паники и массовых беспорядков.

Сопровождение эвакуированного населения от ПЭП до пунктов размещения осуществляется нарядами сопровождения, которые комплектуются, как правило, из числа сотрудников, не заступивших на службу, участковых, а также полицейских, закончивших службу на ПЭП.

В местах размещения эвакуированных, где нет подразделений органов внутренних дел (например, в сельской местности), соответствующий начальник создает для охраны общественного порядка и борьбы с преступностью оперативные пункты полиции. В их состав включаются работники аппаратов охраны общественного порядка, уголовного розыска, участковые инспектора и полицейские.

Сотрудники оперативных пунктов обеспечивают безопасность дорожного движения в населенных пунктах, где размещаются эвакуированные, организуют их учет и регистрацию, оказывают содействие должностным лицам в размещении прибывающих.

### ***2.1.5. Учет и регистрация эвакуированного населения в районах размещения***

Регистрацию и учет эвакуированного населения и ведение адресно – справочной работы, в отношении этих граждан, производится в соответствии с «Положением о паспортной системе в РФ», и инструкцией о порядке его применения.

Граждане, прибывшие по эвакуации, регистрируются по новому месту жительства на основании эвакуационных списков, составленных на СЭП или администрацией предприятий, организаций, учебных заведений и других

учреждений. При этом они не снимаются с регистрационного учета, и не снимаются с воинского учёта по месту прежнего жительства.

Военнообязанные и призывники регистрируются только при наличии в их учетно-воинских документах отметок военных комиссариатов или военно – учетных столов при исполнительных органах государственной власти и органах местного самоуправления о приеме на воинский учет по новому месту жительства.

Адресные листки прибытия и убытия направляются в адресно-справочное бюро. При регистрации и снятии с регистрационного учета эвакуированных в городах, являющихся республиканскими, краевыми или областными центрами, они составляются в двух экземплярах, а в остальных пунктах - в трех экземплярах.

Первые экземпляры адресных листов прибытия и убытия при регистрации и снятии с учета они направляются соответственно в адресно-справочные бюро при органах федеральной миграционной службы России, где раскладываются в автономные картотеки в алфавитном порядке.

Кроме того, при снятии с регистрационного учета составляется дополнительно по одному экземпляру адресных листов убытия с проставлением в них условных отметок и штампов о снятии с регистрационного учета. Листки убытия вручаются гражданам с разъяснением о необходимости их представления вместе с паспортами или другими установленными документами для оформления последующей регистрации.

При оформлении регистрации эвакуированных граждан в штампах, проставляемых в паспортах, после слова «регистрирован» (на свободной стороне) указывается — «по эвакуации», а в адресных листках прибытия в левом верхнем углу проставляется буква «Э».

## **2.2. Рекомендации руководителям органов местного самоуправления городских округов по организации эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время**

### **2.2.1. Эвакуационные органы**

Для непосредственной подготовки, планирования и проведения эвакуационных мероприятий решениями руководителей гражданской обороны территориальных и отраслевых (объектовых) органов управления создаются эвакуационные органы, которые работают во взаимодействии с соответствующими органами управления ГОЧС и службами обеспечения мероприятий гражданской обороны.

Заблаговременно (в мирное время) формируются (создаются) следующие эвакуоорганы:

- эвакуационные комиссии - республиканские, городские, районные в городах и других населенных пунктах и объектовые;
- сборные эвакуационные пункты (СЭП) — городские и объектовые;
- группы управления на маршрутах пешей эвакуации;
- администрации пунктов посадки населения на транспорт.

Территориальные эвакуационные комиссии возглавляются заместителями руководителей органов местного самоуправления, отраслевые (объектовые)

эвакуационные комиссии - заместителями руководителей отраслей (объектов) экономики.

В состав эвакуационных комиссий назначаются лица руководящего состава администраций (департаментов, управлений, служб, отделов), транспортных органов, органов образования, социального обеспечения, здравоохранения, внутренних дел, связи, представители военных комиссариатов, мобилизационных подразделений исполнительных органов государственной власти, органов управления ГОЧС.

Лица (военнообязанные), имеющие мобилизационные предписания, в состав эвакуационных органов не назначаются.

Примерный состав эвакуационной комиссии категорированного города:

- председатель комиссии;
- заместитель председателя комиссии;
- секретарь комиссии;
- группа учета эвакуонаселения и информации;
- группа обеспечения эвакуомероприятий;
- группа учета эвакуации материальных ценностей;
- группа транспортного обеспечения;
- группа оповещения и связи;
- группа управления на маршрутах пешей эвакуации;
- группа пунктов посадки;
- группа учета приема и размещения эвакуонаселения в загородной зоне.

Основными задачами эвакуационных комиссий являются:

- разработка и корректировка планов эвакуации населения, материальных и культурных ценностей на своем уровне;
- организация и контроль разработки планов эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в подведомственных организациях и на подведомственных территориях;
- организация и контроль за всесторонним обеспечением эвакуационных мероприятий;
- организация и контроль за своевременным комплектованием и качественной подготовкой эвакуационных органов;
- организация и контроль за подготовкой и проведением эвакуационных мероприятий.

Сборные эвакуационные пункты предназначаются для сбора, учета эвакуируемого населения, организованной отправки его в безопасные районы загородной зоны и создаются на базе одного предприятия (учреждения, организации). Располагаются СЭП вблизи пунктов посадки на транспорт и в начале маршрутов пешей эвакуации, как правило, в зданиях общественного назначения.

Каждый СЭП обеспечивается связью с городской (районной) эвакуационной комиссией, пунктом посадки (станцией, пристанью), исходным пунктом на маршруте пешей эвакуации, эвакуоорганами в безопасных районах загородной зоны. Ему присваивается номер и за ним закрепляется автомобильный транспорт, расположенные вблизи защитные сооружения и соответствующие

объекты экономики, рабочие и служащие которых с членами семей и остальное население будет эвакуироваться через данный СЭП.

Приписка населения к СЭП производится из расчета 4000-5000 человек на один пункт, количество транспортных средств, подаваемых на СЭП, определяется в соответствии с численностью приписанного населения.

Примерная структура рабочего аппарата СЭП:

- начальник и его заместитель;
- группа регистрации и учета;
- группа формирования эвакуационных эшелонов (пеших колонн);
- комната матери и ребенка;
- стол справок;
- медицинский пункт;
- пост (группа) охраны общественного порядка;
- группа связи;
- комендантская служба.

На каждом СЭП в состав групп регистрации и формирования колонн включаются представители эвакукомиссий объектов, приписанные к данному пункту.

Основные задачи СЭП:

- поддержание связи с эвакукомиссией города (района), объектами, приписанными к СЭП, транспортными органами, исходными пунктами маршрутов пешей эвакуации, информирование их о времени прибытия населения на СЭП и времени отправления его в загородную зону;
- контроль за своевременной подачей транспортных средств, организацией отправки эвакуонаселения в загородную зону;
- ведение учета эвакуируемого населения, выводимого всеми видами транспорта и выводимого пешим порядком, и представление в установленном порядке и сроки донесений в эвакукомиссию города (района);
- оказание необходимой медицинской помощи больным во время нахождения их на СЭП;
- обеспечение соблюдения населением общественного порядка и укрытие его в защитных сооружениях по сигналам гражданской обороны.

Для обеспечения управления движением пешеходных колонн и поддержания порядка на маршрутах решением администрации города (района) назначаются начальники маршрутов пешей эвакуации и группы управления.

В состав группы управления входят представители основных предприятий и организаций, персонал которых выводится по данному маршруту, представители органов местного самоуправления районов загородной зоны, по территориям которых проходят маршруты.

Основные задачи группы управления:

- организация движения пешеходных колонн по маршруту;
- подготовка и поддержание маршрута в исправном состоянии;
- регулирование движения и организация охраны общественного порядка;
- ведение радиационной, химической и инженерной разведки на маршруте;
- оказание медицинской помощи заболевшим в пути следования.

В целях обеспечения необходимой слаженности в работе группа управления делится на звенья (отделения) связи, учета прохождения колонн, обеспечения движения, регулирования движения и охраны общественного порядка, медицинской помощи.

Для обслуживания пеших колонн на маршруте создаются подвижные медицинские бригады на санитарных автомашинах.

Начальники маршрутов пешей эвакуации размещаются на исходных пунктах маршрутов и организуют выполнение возложенных задач методом патрулирования по маршруту на подвижных средствах.

Администрация пунктов посадки формируется из представителей соответствующих транспортных органов.

Задачи администрации пункта посадки (высадки):

- обеспечение своевременной подачи транспортных средств к местам посадки (высадки);
- организация посадки (высадки) эвакуантов на транспортные средства;
- контроль за организацией и обеспечением охраны общественного порядка и медицинской помощи эвакуантам;
- учет отправки (прибытия) транспортных средств и информирование об этом соответствующих эвакуационных комиссий.

Работники эвакуационных комиссий, сборных эвакуационных пунктов, заблаговременно в мирное время проходят подготовку в соответствующих учебно-методических центрах по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям, на курсах гражданской обороны, на учениях и тренировках по гражданской обороне. Указанные работники могут привлекаться к выполнению своих функциональных обязанностей при угрозе возникновения (возникновении) крупномасштабных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

### ***2.2.2. Планирование и проведение эвакуации организаций***

Планирование, обеспечение и проведение эвакуационных мероприятий осуществляются во взаимодействии с органами военного управления по вопросам:

- выделения транспортных средств, для обеспечения перевозок эвакуантов;
- совместного использования транспортных коммуникаций (железнодорожных, автомобильных, воздушных и водных путей сообщения);
- выделения сил и средств, для совместного регулирования движения на маршрутах эвакуации и обеспечения охраны общественного порядка;
- обеспечения ведения всех видов разведки;
- выделения сил и средств, для целей инженерного обеспечения эвакуации, противорадиационной и противохимической защиты населения, санитарно-противоэпидемических и лечебно-профилактических мероприятий;
- возможности использования военных городков и оставляемого войсками имущества (оборудования) для размещения и первоочередного жизнеобеспечения эвакуантов в загородной зоне;
- согласования районов размещения эвакуантов в загородной зоне.

Для определения очередности вывода (вывоза) эвакуируемого населения и четкого планирования его размещения в загородной зоне всё эвакуируемое население распределяется по 3-м группам:

1-я группа (рассредоточиваемое население) - рабочие и служащие объектов, продолжающих свою производственную деятельность в военное время в зонах возможных сильных разрушений категорированных городов, а также обеспечивающих их жизнедеятельность;

2-я группа (эвакуируемое трудоспособное население) - рабочие и служащие объектов, прекращающих деятельность в военное время в категорированных городах или переносящих ее в загородную зону;

3-я группа - остальное эвакуируемое население. Основная часть населения, отнесенного к этой группе, составляет контингент, который может быть вывезен заблаговременно (до начала общих эвакуационных мероприятий) по частичной эвакуации.

При планировании эвакуационных перевозок автомобильным транспортом предусматривается использование всех технически исправных автомобилей, остающихся после поставки в Вооруженные Силы, независимо от их ведомственной принадлежности, пригодных для перевозки людей; разрабатываются мероприятия по обеспечению автотранспорта двумя сменами водителей и по оборудованию грузовых автомобилей сиденьями для перевозки людей; определяются (совместно с органами управления ГОЧС) уплотненные нормы посадки, согласовывается с органами военного управления порядок использования автомобильных дорог.

Автомобили, предназначенные для выполнения эвакуационных перевозок, формируются в автоколонны, каждая автоколонна осуществляет перевозки на закрепленном за ней маршруте. Для решения внезапно возникающих задач в ходе рассредоточения и эвакуации населения планируется резерв автотранспортных средств водителей гражданской обороны категорированных городов и определяется порядок его использования.

Легковые автомобили, моторные лодки, катера, находящиеся в личном пользовании граждан, в организованном порядке привлекаются для вывоза членов семей владельцев этого транспорта.

На период проведения эвакуационных мероприятий планируется круглосуточная работа городского пассажирского транспорта по существующим маршрутам с выделением (при необходимости) дополнительных транспортных средств.

К подготовительным эвакуационным мероприятиям относятся:

- приведение в готовность и развертывание территориальных и объектовых эвакуационных органов;

- уточнение численности населения, подлежащего эвакуации (списков рабочих, служащих, членов их семей и остального населения);

- уточнение расчетов на вывод населения пешим порядком и вывоз его всеми видами имеющегося транспорта;

- контроль за подготовкой маршрутов эвакуации населения пешим порядком (ремонт мостов, прокладка колонных путей, устройство пешеходных переходов на водных преградах и других естественных препятствиях, установка указателей и т.п.);

- контроль за подготовкой транспортных средств к выполнению эвакуационных перевозок;
- уточнение (проверка) системы связи и оповещения;
- уточнение порядка медицинского обеспечения;
- уточнение мероприятий по охране общественного порядка и обеспечению безопасности дорожного движения, а также состава привлекаемых сил и средств.

После завершения подготовительных мероприятий эвакуационные и эвакуационные комиссии организуют взаимодействие с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, территориальными органами федеральных исполнительных органов государственной власти и помогают органам местного самоуправления в работе по организации учета, жизнеобеспечения и трудоустройства эвакуированного населения, а также по учету, размещению и обеспечению сохранности эвакуированных материальных и культурных ценностей.

Распределение и эвакуацию населения организуют и проводят только после получения установленным порядком особых распоряжений (указаний) на их проведение.

Руководители гражданской обороны, эвакуационные комиссии и органы управления ГОЧС категорированных городов (районов в городах):

- уточняют задачи подчиненным начальникам, эвакуационным органам, органам управления ГОЧС, руководителям объектов экономики и жилищно-эксплуатационных органов по проведению эвакуационных мероприятий;
- совместно с руководителями транспортных органов контролируют готовность к эвакуационным перевозкам транспортных средств, уточняют порядок использования городского транспорта для доставки населения на СЭП и пункты посадки;
- осуществляют контроль за организацией своевременного оповещения населения, ходом сбора и отправки его в загородную зону;
- уточняют задачи начальникам маршрутов пешей эвакуации, вручают им схемы марша, контролируют формирование пеших колонн и вывод их в исходные пункты;
- организуют и поддерживают бесперебойную связь с начальниками маршрутов;
- устанавливают и поддерживают связь с руководителями гражданской обороны, эвакуационными комиссиями и органами управления ГОЧС районов загородной зоны, информируют их об отправке пеших колонн, эвакуационных эшелонов (поездов, судов) и автоколонн, о составе и количестве следующего в них эвакуанного населения;
- высылают в районы размещения своих представителей для решения вопросов приема, размещения и защиты эвакуируемого населения.

Руководители жилищно-эксплуатационных органов организуют своевременное оповещение и сбор на СЭП неработающего населения, не являющегося членами семей рабочих и служащих, обеспечивают доставку на СЭП одиноких и нуждающихся в посторонней помощи лиц.

Начальники СЭП:

- уточняют с руководством объектов экономики, приписанных к СЭП, численность подлежащего к эвакуации населения и порядок его отправки в загородную зону;

- организуют регистрацию и учет прибывающего на СЭП эвакуанаселения, формирование колонн и эвакуационных эшелонов, посадку на транспортные средства;

- руководят работой всех групп СЭП, проводят инструктаж начальников эвакуационных эшелонов и старших колонн;

- организуют оказание медицинской помощи заболевшим во время их нахождения на СЭП, поддержание общественного порядка и укрытие эвакуанаселения по сигналам ГО;

- докладывают в эвакуокомиссию города (района) об отправке эвакуанаселения в загородную зону;

- по завершении эвакуамероприятий, по распоряжению эвакуокомиссии города (района), организуют эвакуацию личного состава СЭП.

Начальники маршрутов эвакуации пешим порядком с группой управления и во взаимодействии с силами охраны общественного порядка:

- обеспечивают организованное движение пеших колонн по маршрутам;

- организуют разведку маршрутов и оповещение населения, следующего по ним;

- докладывают эвакуационной комиссии города (района в городе) о времени прохождения пешими колоннами исходного пункта, о прибытии их в места привалов, на ППЭ или в конечные районы размещения в загородной зоне.

О времени явки на СЭП эвакуируемое население оповещается через объекты экономики (предприятия, учреждения, организации), учебные заведения, жилищно-эксплуатационные органы. Каждый гражданин обязан знать, когда и на какой СЭП ему надо явиться.

Особенно важно в возможно короткие сроки оповестить людей, убывающих с первыми эвакуационными эшелонами (поездами, судами), автоколоннами, в первых пешеходных колоннах. Для оповещения используются автоматизированные системы оповещения, объектовые и местные радиоузлы, телевидение, телефоны, специально выделенные оповестители.

Эвакуируемое население обязано взять с собой документы, личные вещи (ручную кладь) с расчетом на длительное пребывание в загородной зоне (не более 50 кг на одного взрослого человека), продукты питания на 2-3 суток.

Больные, находящиеся на излечении в лечебных учреждениях категорированных городов, эвакуируются в загородную зону с этими учреждениями, за исключением нетранспортабельных с обслуживающим их персоналом.

Население, эвакуируемое пешим порядком, формируется в колонны, которые отправляются с исходных пунктов в загородную зону по установленным маршрутам пешей эвакуации.

Количество маршрутов пешей эвакуации для каждого категорированного города выбирают исходя из местных условий, наличия дорог (колонных путей), количества эвакуанаселения.

Пешие колонны формируются численностью от 500 до 1000 человек каждая. Для удобства управления колонна разбивается на группы по 50-100 человек в каждой. Во главе группы назначаются старшие.

Старшие обязаны проверять численность наличного состава, не допускать нахождения в группах посторонних лиц, следить за отстающими.

Скорость движения пеших колонн на маршруте должна выдерживаться не менее 3-4 км/час, дистанция между колоннами до 500 метров. Суточный переход, совершаемый колоннами за 10-12 часов движения, составляет порядка 30-40 км.

Через каждые 1-1,5 часа движения на маршруте назначаются малые привалы продолжительностью не более 15-20 минут, а в начале второй половины суточного перехода - большой привал на 1,5-2 часа, как правило, за пределами зон возможных разрушений.

По сигналу "Воздушная тревога" личный состав пеших колонн укрывается в складках местности или в ближайших защитных сооружениях.

Для перевозок рассредоточиваемых рабочих смен объектов экономики, продолжающих свою производственную деятельность в категорированных городах в военное время, используются все виды пассажирского транспорта: пригородные пассажирские поезда, автобусы, грузовые бортовые автомобили.

Перевозки рассредоточиваемых рабочих смен в категорированных городах от станций высадки до предприятий и обратно осуществляются внутригородским транспортом.

Перевозки рабочих смен из пунктов размещения в загородной зоне к пунктам посадки (станциям, пристаням) и обратно осуществляются транспортом районов загородной зоны. При его недостатке привлекается транспорт категорированных городов.

Начало выполнения перевозок рассредоточиваемых рабочих смен осуществляется исходя из возможностей имеющегося в наличии технически исправного транспорта, необходимости обеспечения непрерывного технологического цикла предприятий, продолжающих свою производственную деятельность в категорированных городах в военное время, и реализуется, как правило, после завершения эвакуации населения.

### ***2.2.3. Планирование и проведение эвакуации неработающего населения***

Эвакуируемое население обязано взять с собой документы, личные вещи (ручную кладь) с расчетом на длительное пребывание в загородной зоне (не более 50 кг на одного взрослого человека), продукты питания на 2-3 суток.

Больные, находящиеся на излечении в лечебных учреждениях категорированных городов, эвакуируются в загородную зону с этими учреждениями, за исключением нетранспортабельных с обслуживающим их персоналом.

Население, эвакуируемое пешим порядком, формируется в колонны, которые отправляются с исходных пунктов в загородную зону по установленным маршрутам пешей эвакуации.

Количество маршрутов пешей эвакуации для каждого категорированного города выбирают исходя из местных условий, наличия дорог (колонных путей), количества эвакуантов.

Пешие колонны формируются численностью от 500 до 1000 человек каждая. Для удобства управления колонна разбивается на группы по 50-100 человек в каждой. Во главе группы назначаются старшие.

Особенно важно в возможно короткие сроки оповестить людей, убывающих с первыми эвакуационными эшелонами (поездами, судами), автоколоннами, в первых пеших колоннах. Для оповещения используются автоматизированные системы оповещения, объектовые и местные радиоузлы, телевидение, телефоны, специально выделенные оповестители.

Эвакуируемое население обязано взять с собой документы, личные вещи (ручную кладь) с расчетом на длительное пребывание в загородной зоне (не более 50 кг на одного взрослого человека), продукты питания на 2-3 суток.

К установленному сроку эвакуируемое население самостоятельно на городском транспорте, работающем в этот период круглосуточно, прибывает на СЭП.

Продолжительность пребывания на СЭП ограничивается временем, необходимым для регистрации и инструктирования о порядке дальнейшего следования в загородную зону.

На СЭП население, эвакуируемое транспортом, распределяется по транспортным средствам (вагонам, судовым помещениям, автомашинам) и после инструктажа организовано направляется на посадку.

При внезапном нападении противника эвакуационные мероприятия проводятся из городов, не подвергшихся поражению. Для сокращения сроков проведения эвакуационных мероприятий все физически здоровое население выводится в загородную зону пешим порядком по сохранившимся незараженным маршрутам.

### **2.3. Организация и проведение эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы в военное время (рекомендации руководителям организаций).**

#### Эвакуационные органы

Для непосредственной подготовки, планирования и проведения эвакуационных мероприятий решениями руководителей заблаговременно (в мирное время) формируются (создаются) следующие эвакуационные органы:

- эвакуационные комиссии - объектовые;
- сборные эвакуационные пункты (СЭП) — объектовые;
- оперативные группы (ОГ) — по организации вывоза эвакуанаселения.

Эвакуационные комиссии возглавляются заместителями руководителей объектов экономики.

В состав эвакуационных комиссий назначаются лица руководящего состава администраций, транспортных подразделений, работники социального обеспечения, здравоохранения, связи, органов управления ГОЧС.

Лица (военнообязанные), имеющие мобилизационные предписания, в состав эвакуационных органов не назначаются.

Основными задачами эвакуационных комиссий являются:

- разработка и корректировка планов эвакуации населения, материальных и культурных ценностей на своем уровне;

- организация и контроль разработки планов эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в подведомственных организациях и на подведомственных территориях;
- организация и контроль за всесторонним обеспечением эвакуационных мероприятий;
- организация и контроль за своевременным комплектованием и качественной подготовкой эвакуационных органов;
- организация и контроль за подготовкой и проведением эвакуационных мероприятий.

Сборные эвакуационные пункты предназначаются для сбора, учета рабочих и членов их семей, организованной отправки их в безопасные районы загородной зоны. Располагаются СЭП вблизи пунктов посадки на транспорт и в начале маршрутов пешей эвакуации, как правило, в зданиях общественного назначения. Каждый СЭП обеспечивается связью с городской (районной) эвакокомиссией, пунктом посадки (станцией, пристанью), исходным пунктом на маршруте пешей эвакуации, эвакоорганами в безопасных районах загородной зоны. Ему присваивается номер и за ним закрепляется автомобильный транспорт, расположенные вблизи защитные сооружения и соответствующие объекты экономики, рабочие и служащие которых с членами семей и остальное население будет эвакуироваться через данный СЭП.

Приписка населения к СЭП производится из расчета 4000-5000 человек на один пункт, количество транспортных средств, подаваемых на СЭП, определяется в соответствии с численностью приписанного населения.

Примерная структура рабочего аппарата СЭП:

- начальник и его заместитель;
- группа регистрации и учета;
- группа формирования эвакуационных эшелонов (пеших колонн);
- комната матери и ребенка;
- стол справок;
- медицинский пункт;
- пост (группа) охраны общественного порядка;
- группа связи;
- комендантская служба.

На каждом СЭП в состав групп регистрации и формирования колонн включаются представители эвакокомиссий объектов, приписанные к данному пункту.

Основные задачи СЭП:

- поддержание связи с эвакокомиссией города (района), объектами, приписанными к СЭП, транспортными органами, исходными пунктами маршрутов пешей эвакуации, информирование их о времени прибытия населения на СЭП и времени отправления его в загородную зону;
- контроль за своевременной подачей транспортных средств, организацией отправки эвакуанов в загородную зону;
- ведение учета эвакуируемого населения, вывозимого всеми видами транспорта и выводимого пешим порядком, и представление в установленном порядке и сроки донесений в эвакокомиссию города (района);

- оказание необходимой медицинской помощи больным во время нахождения их на СЭП;

- обеспечение соблюдения населением общественного порядка и укрытие его в защитных сооружениях по сигналам гражданской обороны.

Работники эвакуационных комиссий, сборных эвакуационных пунктов, заблаговременно в мирное время проходят подготовку в соответствующих учебно-методических центрах по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям, на курсах гражданской обороны, на учениях и тренировках по гражданской обороне. Указанные работники могут привлекаться к выполнению своих функциональных обязанностей при угрозе возникновения (возникновении) крупномасштабных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Планирование, подготовка и проведение эвакуации материальных и культурных ценностей осуществляются с учетом мероприятий по эвакуации населения (рассредоточению гражданского персонала организаций, продолжающих свою деятельность в городах и иных населенных пунктах, отнесенных к группам территорий по гражданской обороне) в части использования транспорта и транспортных коммуникаций, обеспечения финансовыми, материальными и людскими ресурсами, а также размещения и жизнеобеспечения эвакуированного населения в безопасных районах.

На все население, подлежащее эвакуации, составляются эвакуационные списки. Неработающие члены семей рабочих и служащих включаются в списки по месту работы главы семьи на объектах экономики, одинокие неработающие - по месту жительства (в жилищно-эксплуатационных органах).

Эвакуационные списки составляются заблаговременно и уточняются при периодической корректировке планов эвакуации, а также при переводе гражданской обороны с мирного на военное положение.

Списки составляются в 3-х экземплярах.

С получением распоряжения на проведение эвакуации первый экземпляр остается на объекте экономики или в жилищно-эксплуатационной организации; второй - направляется на СЭП (в оперативную группу) и после завершения вывоза (вывода) населения передается в соответствующую эвакуационную комиссию; третий - с началом вывоза (вывода) эвакуируемого населения направляется в эвакуационную комиссию в районе размещения.

Эвакуационные списки и паспорта являются основными документами для учета, размещения и первоочередного жизнеобеспечения эвакуируемого населения.

Легковые автомобили, моторные лодки, катера, находящиеся в личном пользовании граждан, в организованном порядке привлекаются для вывоза членов семей владельцев этого транспорта.

К подготовительным эвакуационным мероприятиям относятся:

- приведение в готовность и развертывание объектовых эвакуационных органов;

- уточнение численности населения, подлежащего эвакуации (списков рабочих, служащих, членов их семей и остального населения);

- уточнение расчетов на вывод населения пешим порядком и вывоз его

всеми видами имеющегося транспорта;

- контроль за подготовкой транспортных средств к выполнению эвакуационных перевозок;

- уточнение (проверка) системы связи и оповещения.

Рассредоточение и эвакуацию населения организуют и проводят только после получения установленным порядком особых распоряжений (указаний) на их проведение.

Руководители гражданской обороны, эвакуационные комиссии объектов экономики:

- уточняют номера эвакуационных эшелонов (поездов, судов), автомобильных колонн, выделяемых объекту для эвакуационных перевозок, сроки подачи транспортных средств к пунктам посадки;

- организуют своевременное оповещение, сбор и регистрацию на СЭП рабочих, служащих и членов их семей. Формируют маршевые колонны для следования пешим порядком, уточняют маршруты движения, исходные пункты и порядок выхода к ним, инструктируют начальников пеших колонн, начальников эвакуационных эшелонов и старших автомобильных колонн, обеспечивают их выписками из схемы марша и средствами связи;

- организуют отправку пеших колонн, посадку эвакуанаселения на транспортные средства, контролируют отправку транспорта;

- оказывают помощь органам местного самоуправления районов загородной зоны в организации приема, размещении и защиты прибывающего к ним эвакуанаселения.

Начальники СЭП:

- уточняют с руководством объектов экономики, приписанных к СЭП, численность подлежащего к эвакуации населения и порядок его отправки в загородную зону;

- организуют регистрацию и учет прибывающего на СЭП эвакуанаселения, формирование колонн и эвакуационных эшелонов, посадку на транспортные средства;

- руководят работой всех групп СЭП, проводят инструктаж начальников эвакуационных эшелонов и старших колонн;

- организуют оказание медицинской помощи заболевшим во время их нахождения на СЭП, поддержание общественного порядка и укрытие эвакуанаселения по сигналам ГО;

- докладывают в эвакукомиссию города (района) об отправке эвакуанаселения в загородную зону;

- по завершении эвакуамероприятий, по распоряжению эвакукомиссии города (района), организуют эвакуацию личного состава СЭП.

К установленному сроку эвакуируемое население самостоятельно на городском транспорте, работающем в этот период круглосуточно, прибывает на СЭП.

Продолжительность пребывания на СЭП ограничивается временем, необходимым для регистрации и инструктирования о порядке дальнейшего следования в загородную зону.

На СЭП население, эвакуируемое транспортом, распределяется по

транспортным средствам (вагонам, судовым помещениям, автомашинам) и после инструктажа организовано направляется на посадку.

Население, эвакуируемое пешим порядком, формируется в колонны, которые отправляются с исходных пунктов в загородную зону по установленным маршрутам пешей эвакуации.

Количество маршрутов пешей эвакуации для каждого категорированного города выбирают исходя из местных условий, наличия дорог (колонных путей), количества эвакуанаселения.

К установленному сроку эвакуируемое население самостоятельно на городском транспорте, работающем в этот период круглосуточно, прибывает на СЭП.

Продолжительность пребывания на СЭП ограничивается временем, необходимым для регистрации и инструктирования о порядке дальнейшего следования в загородную зону.

На СЭП население, эвакуируемое транспортом, распределяется по транспортным средствам (вагонам, судовым помещениям, автомашинам) и после инструктажа организовано направляется на посадку.

### **Часть 3**

## **Рекомендации руководителям органов местного самоуправления муниципальных районов и поселений республики по организации приёма эвакуанаселения, материальных и культурных ценностей на территории района в военное время**

### **3.1. Эвакуационные органы**

Заблаговременно (в мирное время) формируются (создаются) следующие эвакуоорганы:

- эвакуоприемные комиссии — при органах местного самоуправления;
- промежуточные пункты эвакуации (ППЭ);
- приемные эвакуационные пункты (ПЭП);
- администрации пунктов высадки населения с ж.д. транспорта.

Эвакуоприемные комиссии предназначаются для организации приема, размещения и первоочередного жизнеобеспечения эвакуируемого населения в загородной зоне.

В районе (городе) загородной зоны по решению администрации органов местного самоуправления создается районная (городская) эвакуоприемная комиссия, возглавляемая заместителем главы администрации.

В состав комиссии включаются начальники или заместители начальников отделов и служб администрации района, представители органов внутренних дел, а также другие работники, связанные с приемом, размещением и всесторонним обеспечением прибывающего эвакуанаселения.

В эвакуоприемной комиссии создаются группы:

- учета эвакуанаселения и информации;
- приема и организации размещения эвакуанаселения;
- дорожного и транспортного обеспечения;
- охраны общественного порядка;
- социального и других видов обеспечения.

Основные задачи эвакуоприемной комиссии:

- руководство работой эвакуоприемных комиссий городов (поселков) и объектов по приему, размещению и обеспечению эвакуанаселения;
- организация первоочередного жизнеобеспечения и защиты эвакуанаселения;
- уточнение численности эвакуанаселения, прибывающего на ППЭ и в пункты размещения, порядка подачи транспорта, а также поддержание постоянной связи с эвакуационной комиссией города (городского района), получение от нее информации об отправке эвакуанаселения из города (района), об изменениях сроков прибытия эвакуационных поездов, судов, автоколонн с эвакуанаселением, пеших колонн и других изменениях, информирование

подчиненных эвакоорганов, а также организаций, выполняющих задачи по обеспечению эвакомероприятий, о всех изменениях, в части их касающейся;

- оценка санитарно-эпидемиологической, радиационной и химической обстановки на территории района и внесение изменений в план размещения эваконаселения;

- сбор и обобщение данных о ходе приема и размещения эваконаселения и доклад их руководителю ГО района (города) и вышестоящей эвакокомиссии.

Приемные эвакуационные пункты предназначаются для приема, учета и размещения прибывающего эваконаселения. Они располагаются вблизи пунктов (станций, пристаней) высадки. Под ПЭП отводятся общественные и административные здания. Местным транспортом или пешими колоннами эваконаселение вывозится (выводится) с ПЭП в места постоянного размещения.

Примерная структура рабочего аппарата ПЭП:

- группа встречи, приема и размещения эваконаселения;
- группа учета эваконаселения;
- группа отправки и сопровождения эваконаселения;
- стол справок;
- группа охраны общественного порядка;
- медицинский пункт;
- комната матери и ребенка;
- комендантская служба.

Основные задачи ПЭП:

- встреча прибывающих эвакуационных эшелонов (поездов, судов), автоколонн и обеспечение высадки эваконаселения совместно с администрацией пункта высадки. При необходимости организация временного размещения прибывающего эваконаселения в ближайшем к пункту высадки населенном пункте;

- во взаимодействии с автотранспортной службой района (города) организация отправки эваконаселения в пункты его постоянного размещения автомобильным транспортом и пешим порядком;

- доклады эвакоприемной комиссии района (города) о времени прибытия, количестве прибывшего эваконаселения и отправке его в места расселения;

- организация оказания медицинской помощи заболевшим, из числа прибывшего эваконаселения;

- обеспечение поддержания общественного порядка в районе пункта высадки и укрытие эваконаселения по сигналам гражданской обороны.

Администрация пунктов высадки формируется из представителей соответствующих транспортных органов.

Задачи администрации пункта высадки:

- обеспечение своевременной подачи транспортных средств к местам высадки;

- организация высадки эваконаселения на транспортные средства;

- контроль за организацией и обеспечением охраны общественного порядка и медицинской помощи эваконаселению;

- учет прибытия транспортных средств и информирование об этом

соответствующих эвакокомиссий.

Работники эвакоприемных комиссий, приемных эвакуационных пунктов, промежуточных пунктов эвакуации заблаговременно в мирное время проходят подготовку в соответствующих учебно-методических центрах по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям, на курсах гражданской обороны, на учениях и тренировках по гражданской обороне. Указанные работники могут привлекаться к выполнению своих функциональных обязанностей при угрозе возникновения (возникновении) крупномасштабных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

### **3.2. Планирование и проведение приема эвакуанаселения, материальных и культурных ценностей**

К подготовительным эвакомероприятиям относятся:

- приведение в готовность и развертывание эвакуационных органов;
- уточнение численности населения, подлежащего приему;
- уточнение расчетов на вывод населения пешим порядком и вывоз его всеми видами имеющегося транспорта;
- контроль за подготовкой маршрутов эвакуации населения пешим порядком (ремонт мостов, прокладка колонных путей, устройство пешеходных переходов на водных преградах и других естественных препятствиях, установка указателей и т.п.);
- контроль за подготовкой транспортных средств к выполнению эвакуационных перевозок;
- уточнение (проверка) системы связи и оповещения;
- подготовка пунктов посадки на транспорт;
- подготовка районов размещения в загородной зоне;
- уточнение порядка медицинского обеспечения;
- уточнение мероприятий по охране общественного порядка и обеспечению безопасности дорожного движения, а также состава привлекаемых сил и средств.

### **3.3. Транспортное обеспечение эвакуационных мероприятий муниципальными районами**

Основной задачей автомобильного транспорта по обеспечению эвакоперевозок является вывоз населения к местам размещения в безопасных районах загородной зоны.

Эта задача решается всеми автотранспортными средствами предприятий автомобильного транспорта общего пользования, ведомственных предприятий, а также привлечением автотранспортных средств частных и акционерных предприятий на основании постановлений государственных органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления.

Исходными данными для составления планирующих документов являются: задание руководителям автотранспортной службы на эвакуацию населения по маршрутам и времени действия;

выписки из планов эвакуации и ее обеспечения.

В решении руководителя автотранспортной службы ГО должны быть отражены:

способы эвакуации перевозок на основных направлениях и этапах эвакуации, распределение автотранспортных формирований по объектам эвакуации;

очередность вывоза населения и материальных ценностей, пункты и порядок погрузки на автомобильный транспорт и выгрузки с него, порядок взаимодействия с другими видами транспорта, основы обеспечения и технического прикрытия дорог, состав пунктов управления, порядок их развертывания и меры по поддержанию устойчивого управления.

Основные планирующие документы по применению АТС ОМ ГО дополняются пояснительными записками, схемами, расчетами, таблицами и другими поясняющими документами. К таким документам могут быть отнесены: план (расчет) использования автомобильных колонн, схема оповещения, сбора личного состава управления, расчет на обеспечение ГСМ автомобильного транспорта, используемого при эвакуации населения, план технического прикрытия (схема и пояснительная записка к ней), структура, количественный и персональный состав отделений, групп управления АТС ОМ ГО, график движения автоколонн и другие документы.

Для организованного осуществления автотранспортных перевозок и создания условий устойчивого управления ими на всех этапах эвакуации создаются специальные автомобильные формирования: автомобильные колонны (АК), группы частного транспорта, другие формирования.

При достаточно надежно организованном линейном (диспетчерском) управлении и техническом прикрытии эвакуация может осуществляться группами, звеньями и отдельными машинами, что в целом ускоряет процесс эвакуации, исключая необходимости ожидания погрузки на все машины АК и проведение других мероприятий, связанных с обеспечением безопасности и надежности управления колонной в движении.

Автомобильные колонны формируются на основе автотранспортных предприятий общего пользования, а также автотранспортных средств ведомственных, частных и акционерных предприятий.

Предприятия-формирователи АТК и предприятия-поставщики автотранспорта назначаются органами местного самоуправления. К АТС ОМ ГО приписываются автотранспортные средства и другие необходимые техника и имущество, не подлежащие поставке в ВС РФ, а также водители, освобожденные от призыва в армию. Автоколонны, назначенные для укомплектования воинских частей на случай войны, могут привлекаться для эвакуации населения из опасных районов по согласованию с органами, осуществляющими мобилизацию.

Количество приписанных к службе водителей должно быть рассчитано исходя из планируемых часов работы колонны: на каждые 12 часов одна смена водителей.

Сбор автотранспортных формирований осуществляется на базовом предприятии по установленному сигналу или распоряжению. Основанием к сбору АК является решение руководителя исполнительной власти субъекта Российской Федерации и руководителей органов местного самоуправления на проведение

эвакуамероприятий. Автотранспортные формирования по установленному сигналу (распоряжению) сосредотачиваются в назначенном месте в готовности к выполнению своих задач согласно действующим планам и заданиям. Все средства, предназначенные для обеспечения автономных действий автотранспортных формирований поступают в их распоряжение согласно расчетам по материальному обеспечению и техническому прикрытию.

Автомобильные колонны направляются на пункты посадки (погрузки).

### **3.4. Подготовка и содержание маршрутов эвакуации**

Перед объявлением эвакуации или после ее начала на маршрутах движения могут выполняться следующие задачи инженерного обеспечения:

оборудование объездов, разрушенных или непроходимых дорог, а также оборудование и содержание переправ через узкие водные преграды при движении автоколонн с эвакуируемыми в район размещения по проселочным дорогам;

очистка дорог от снега при эвакуации зимой;

содержание труднодоступных участков проселочных дорог, при эвакуации в распутицу.

Для оборудования объездов разрушенных или непроходимых участков дорог за счет привлечения сил и средств дорожных ремонтно-строительных управлений республики (района) и сельских (фермерских) хозяйств создаются комплексные механизированные бригады. В составе каждой бригады целесообразно иметь:

бульдозер для засыпки больших ям и выбоин;

1-2 автогрейдера для профилактики проселка;

экскаватор для погрузки песка, щебня, бутового камня;

2-3, а при большом плече подвоза и до 5 самосвалов для подвоза материала.

Такая бригада способна подготовить объезд с темпом выполнения работ до 3-5 км в час. При наличии заболоченных участков на объездах целесообразно в состав механизированных бригад выделить 5-7 чел. личного состава для устройства на этих участках переходов из фашин, накатника или бревен.

Основной особенностью подготовки (расчистки) при снежных заносах является их тщательное провешивание хорошо видимыми, в том числе и ночью, вехами. Для этих целей выделяется специальная группа, на каждый из маршрутов движения, которая должна иметь надежную связь с командами (подразделениями), выделенными для расчистки путей.

Состав команды для очистки дорог от снега и выбор снегоочистительных машин для их оснащения зависят от толщины и плотности снежного покрова, типа дорожного покрытия, интенсивности метели. Тракторные бульдозеры и путепрокладчики используют для очистки от слоя толщиной до одного метра. На участках, где толщина слоя составляет более одного метра или при наличии плотного и мокрого снега его расчищают челночными движениями со сдвиганием снега поочередно в левую и правую стороны дороги или применяют роторные снегоуборочные машины. Свежевыпавший (наметенный) снег слоем

до 0,5 метра убирают с дорог с использованием автогрейдеров, снегоуборочных автомобилей и тракторов с отвалом, а при их отсутствии - тракторными и автомобильными угольниками. На подготовленном (расчищенном) пути организуется регулярное патрулирование снегоочистительных машин.

### **3.5. Материально-техническое обеспечение эвакуируемого населения**

Население, эвакуированное из городов в сельскую местность, принимается на снабжение по нормам, установленным для соответствующих категорий городского населения и будет обеспечиваться через предприятия организации торговли и общественного питания в тех населённых пунктах, где будет размещаться эвакуированное население за наличный расчёт по карточкам.

В населённых пунктах, где нет предприятий торговли и общественного питания доставка продуктов питания будет организована подвижным пунктом питания или подвижным пунктом продовольственного снабжения.

Порядок нормированного снабжения эвакуированного населения и поставок, необходимых для этих целей товарных ресурсов, определяется Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации.

Снабжение беженцев и переселенцев регулируется в военное время Правительством Российской Федерации.

В тех случаях, когда ресурсы продуктов не позволяют обеспечить население по установленной норме снабжения в текущем месяце, администрация муниципального образования имеет право продлить срок действия карточек до определённой даты следующего месяца.

Продажа нормируемых товаров производится по фиксированным, розничным ценам, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации.

### **3.6. Требования к организации работы бань в районах размещения эвакуанаселения**

Требования настоящих рекомендаций должны выполняться, при подготовке и работе бань в качестве пункты санитарной обработки (ПСО).

В качестве ПСО следует использовать бани, расположенные в городах, поселках и других населённых пунктах, находящихся в районах размещения населения и на маршрутах его эвакуации.

ПСО предназначены для массовой санитарной обработки людей, подвергшихся воздействию радиоактивных и других вредных веществ.

Санитарная обработки людей может проводиться в полном объеме или частично. Частичную санитарную обработку выполняют после вывода людей из района заражения при невозможности проведения полной санитарной обработки в ближайшие 5 часов.

После прохождения полной санитарной обработки лицам, эвакуированным из очага заражения, должны быть заменены их нательное белье, одежда и обувь из обменного фонда ПСО.

В период подготовки к работе органы ГО должны обеспечить создание на ПСО обменного фонда одежды, белья, обуви. Обменный фонд должен обеспечить каждого, прошедшего полную санитарную обработку на данном ПСО, всеми видами упомянутого выше вещевого имущества с тем, чтобы обеспечить нормальную жизнедеятельность людей.

В период подготовки ПСО к работе коммунально-техническая служба ОМ ГО должна определить конкретные станции специальной обработки одежды (ССОО), которые за счет обеззараживания белья и одежды при необходимости обеспечат постоянное восполнение обменного фонда ПСО.

Обувь, противогазы, средства индивидуальной защиты, как правило, обеззараживаются самостоятельно их владельцами путем протирки специальными растворами.

Одежду, белье и средства индивидуальной защиты кожи фильтрующего типа, изготовленные из текстильных материалов, а также зимнюю одежду лиц, направляемых на полную санитарную обработку, рекомендуется обезличивать и отправлять для обеззараживания на ССОО.

Работа ССОО ведется круглосуточно.

Ответственность за подготовку бани к работе в качестве ПСО рекомендуется возлагать на ее директора, утверждаемого, как правило, в качестве начальника ПСО. На начальника ПСО возлагается ответственность за организацию жилищно-бытовых условий для личного состава объектового формирования, а также за безопасные условия работы.

КТС ОМ ГО района размещения эвакуируемого населения в соответствии с заблаговременно разработанными планами обязана обеспечить начальника ПСО:

трубами, фасонными изделиями, арматурой, душевыми сетками, другим инвентарем и материалами, необходимыми для бесперебойной работы бани в качестве ПСО;

обменным фондом;

мылом, а при необходимости дезинфицирующими и дегазирующими средствами;

медицинскими работниками и аптечкой для организации медпункта при ПСО;

рабочими для монтажа в мыльном отделении душевых сеток в организации системы водоснабжения, для оборудования стеллажами помещения, предназначенных для хранения обменного фонда;

средствами индивидуальной защиты органов дыхания и кожи для личного состава объектового формирования;

автотранспортом для перевозки зараженного, обеззараженного вещевого имущества.

Штатные работники бани должны проинструктировать прикомандированных лиц об их обязанностях в составе формирования непосредственно на рабочем месте, определенном для каждого прикомандированного.

### **3.7. Требования к организации работы прачечных в районах размещения эвакуанаселения**

Использованию в качестве ССОО подлежат прачечные производительностью 500 кг в смену и более в режиме гигиенической стирки белья, вне зависимости от их ведомственной принадлежности.

При необходимости прачечные также могут быть использованы в качестве станций пропитки одежды специальными составами. Импрегнированная одежда может использоваться в качестве средств индивидуальной защиты фильтрующего типа. Ей могут быть приданы методами импрегнирования и огнезащитные свойства.

Подготовку прачечных к работе в качестве ССОО следует выполнять исходя из условий:

- круглосуточной их работы;
- использования штатного оборудования прачечной;
- организации производства по методу поточности, чтобы изделия, размещаясь вдоль потока, последовательно проходили все технологические операции;
- пересечение потоков зараженной и обеззараженной одежды не допускается.

Гигиеническая обработка белья и одежды на предприятиях, работающих в качестве ССОО, запрещается. Вещевое имущество, поступающее на ССОО для обеззараживания, должно обезличиваться вне зависимости от того, является ли это имущество собственностью отдельных лиц или организаций. Обезличенное вещевое имущество после обеззараживания направляется для дальнейшего использования в соответствии с указаниями органов ГО. Подготовка и работа прачечных в качестве ССОО должна проводиться под руководством коммунально-технической службы ОМ ГО.

Ответственность за подготовку прачечной и ее работу в качестве ССОО рекомендуется возлагать на ее директора, утверждаемого в качестве начальника ССОО. Непосредственное руководство подготовкой и работой прачечной в качестве ССОО возлагается на главного инженера прачечной, а при отсутствии этой должности в прачечной - на главного инженера территориально-производственного объединения по подчиненности прачечной.

В порядке подготовки прачечных к работе в качестве ССОО служба главного инженера разрабатывает план подготовки и технический регламент с учетом особенностей планировки и оборудования данного предприятия.

Коммунально-техническая служба района размещения эвакуанаселения в соответствии с заранее разработанными планами должна обеспечить начальника ССОО:

людьми для укомплектования личным составом, исходя из условий круглосуточной работы объекта;

моющими и обеззараживающими средствами;

материалами, необходимыми для выполнения требований в предыдущем разделе;

средствами индивидуальной защиты кожи и органов дыхания личного состава ССОО.

## **Часть 4 Дополнительные сведения**

### **4.1. Инженерное оборудование СЭП**

Оборудование СЭП включает:  
оборудование аварийного освещения;  
оборудование и содержание мест разбора воды эвакуированными в мелкую тару;

оборудование санузлов (отхожих мест).

В помещениях СЭП дополнительно оборудуется аварийное освещение с применением осветительных установок или с использованием автомобильных аккумуляторных батарей.

Мощность осветительной станции зависит от количества освещаемых объектов и, как правило, должна быть не менее 1-2 кВт.

Для аварийного освещения СЭП могут использоваться передвижные электростанции объектов экономики.

Места разбора эвакуируемыми питьевой воды в мелкую тару, оборудуются с использованием водопроводной сети, либо специальных передвижных цистерн. Емкость пункта должна обеспечить одновременный разбор воды 30-40 эвакуируемыми. К пункту разбора оборудуются удобные подходы и выходы, территория пункта должна быть освещена.

На СЭП, как правило, развертываются передвижные санузлы (биотуалеты), либо имеющиеся в этом районе постоянные туалеты.

В отдельных случаях могут оборудоваться временные отхожие места. При этом используются прилегающие скверы, неасфальтированные площадки. Отхожие места ограждаются, освещаются и обрабатываются обеззараживающими препаратами.

### **4.2. Оборудование пунктов посадки и пунктов высадки эвакуируемого населения**

Оборудование включает:  
оборудование и содержание пунктов водоснабжения;  
оборудование санузлов;  
оборудование погрузочных площадок для размещения транспортных средств.

Для укрытия личного состава от непогоды на пунктах посадки (высадки) предусматривается размещение их в служебных помещениях или подвалах. При их отсутствии могут устанавливаться палатки большой емкости, а зимой устанавливаются пункты обогрева. Емкость укрытий от непогоды и пунктов обогрева должна обеспечивать, прежде всего, укрытие и обогрев эвакуируемых с детьми, инвалидов и лиц старших возрастов.

Для обеспечения эвакуируемых питьевой водой на пунктах посадки (высадки) организуется раздача воды с использованием водопроводной сети или передвижных автоцистерн из расчета 50-100 человек загружающейся колонны (команды) на одно место раздачи.

На пунктах посадки устанавливаются передвижные санузлы или устраиваются полевые отхожие места, а при отсутствии передвижных санузлов и недостатке времени на устройство отхожих мест отводятся и обозначаются раздельные места для мужчин и женщин. Санузлы (отхожие места) оборудуются из расчета одновременного обслуживания 20-30 человек.

Пункты посадки на авто- и железнодорожный транспорт оборудуются приставными лестницами или трапами, а при посадке на речной транспорт - временными причалами.

Посадочные площадки оборудуются из расчета 60 кв.м на один автомобиль или автобус.

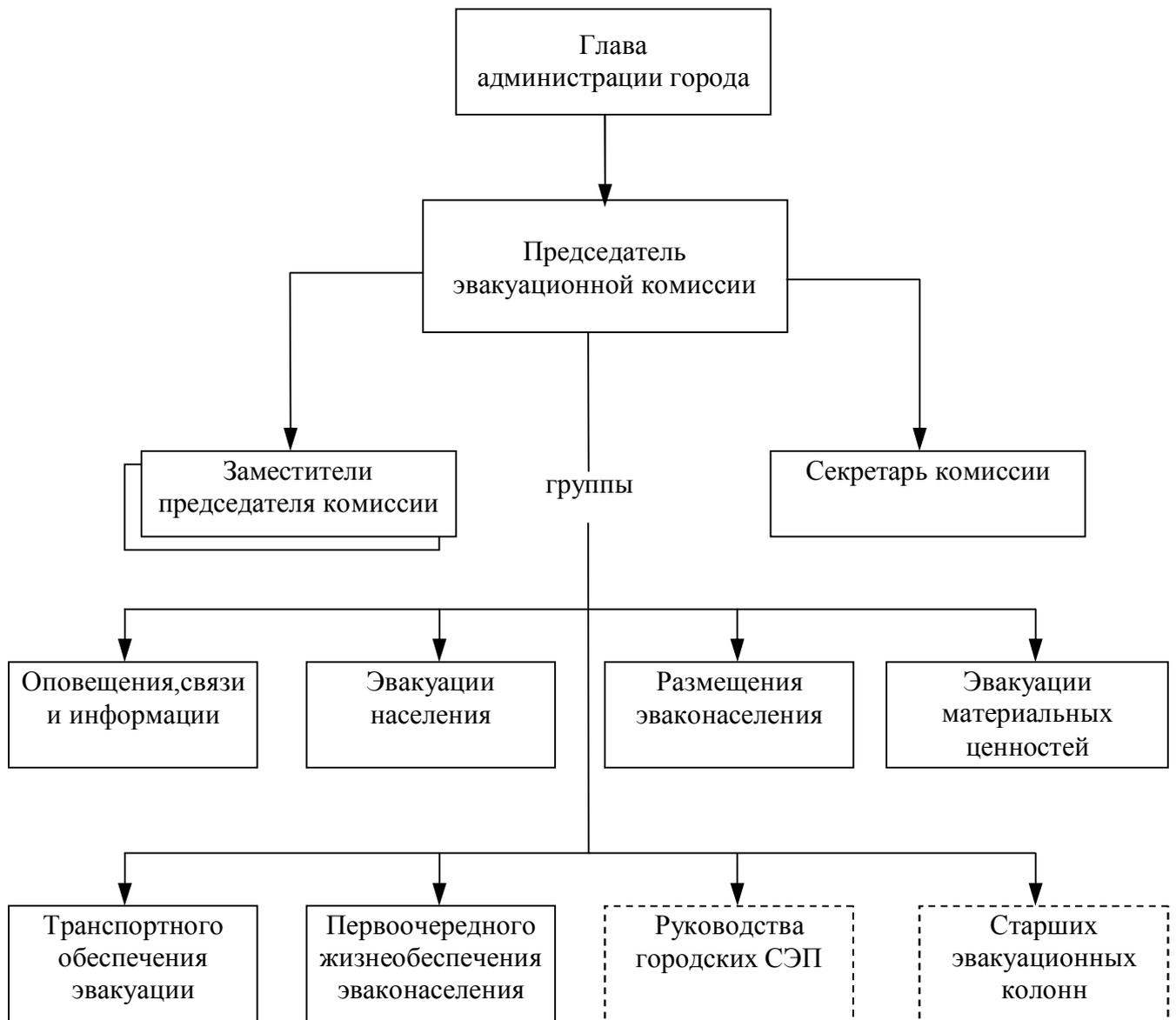
Заместитель начальника Главного управления –  
начальник управления гражданской защиты  
полковник

А.М. Веселков

## Приложения

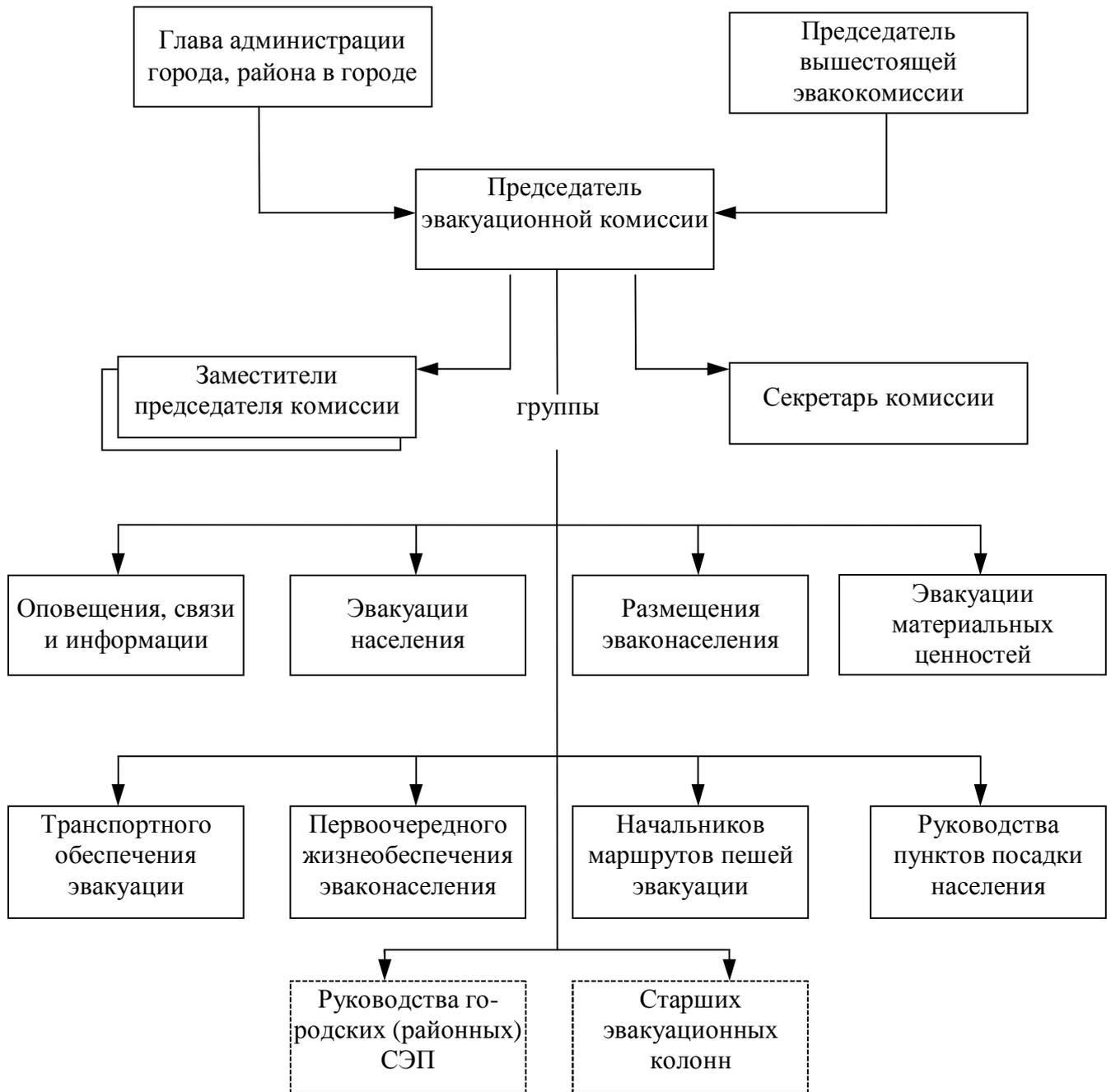
## Приложение 1

**Примерная организационная структура эвакуационной комиссии  
города, территория которого относится к группам по ГО, с районным  
делением**



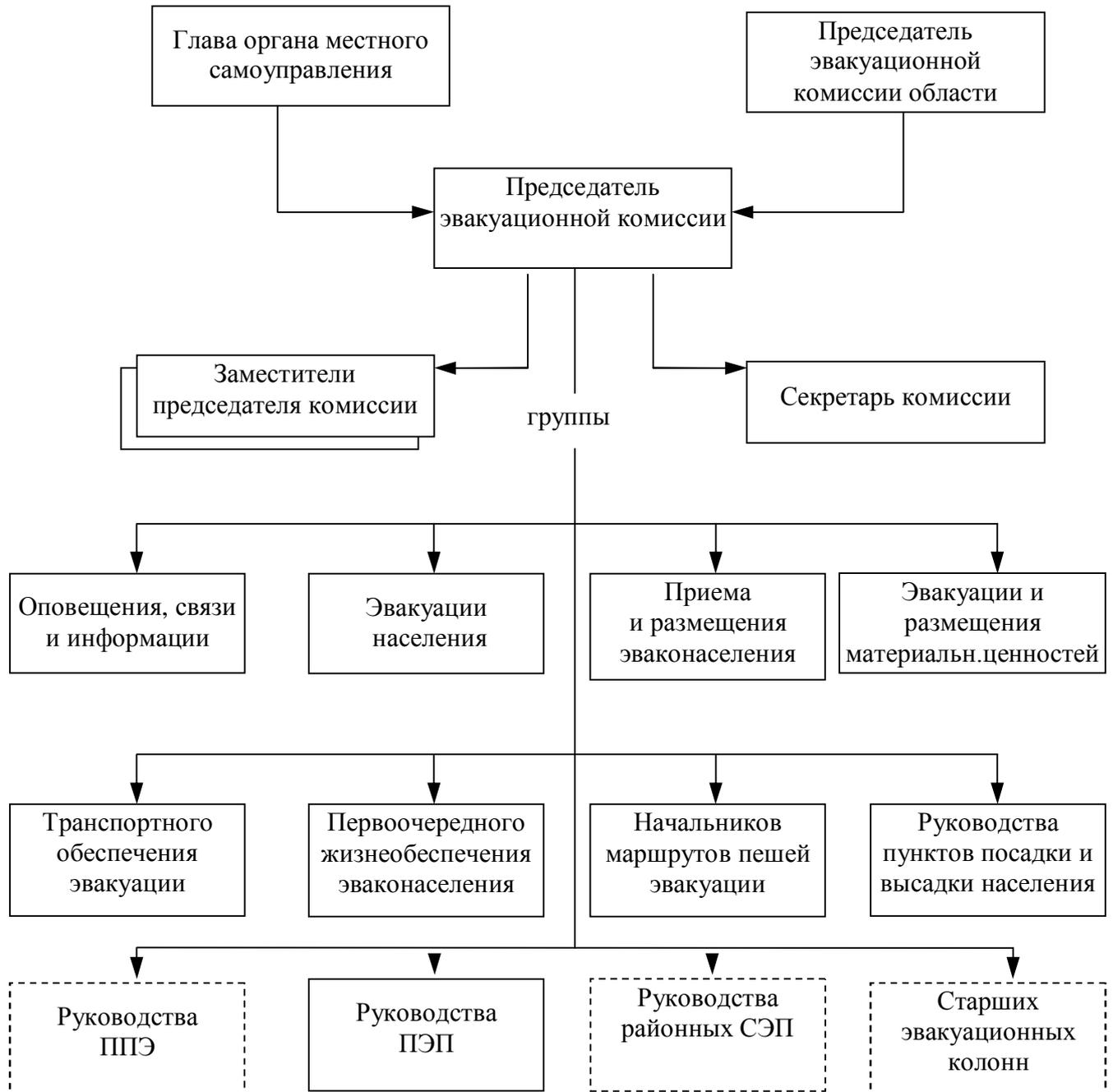
Примечание: Группы руководства СЭП и старших эвакуационных колонн формируются при необходимости

**Примерная организационная структура эвакуационной комиссии города, территория которого относится к группам по ГО, не имеющего районного деления, и района в городе**



Примечание: Группы руководства СЭП и старших эвакуационных колонн формируются при необходимости

**Примерная организационная структура эвакуационной комиссии административного района**



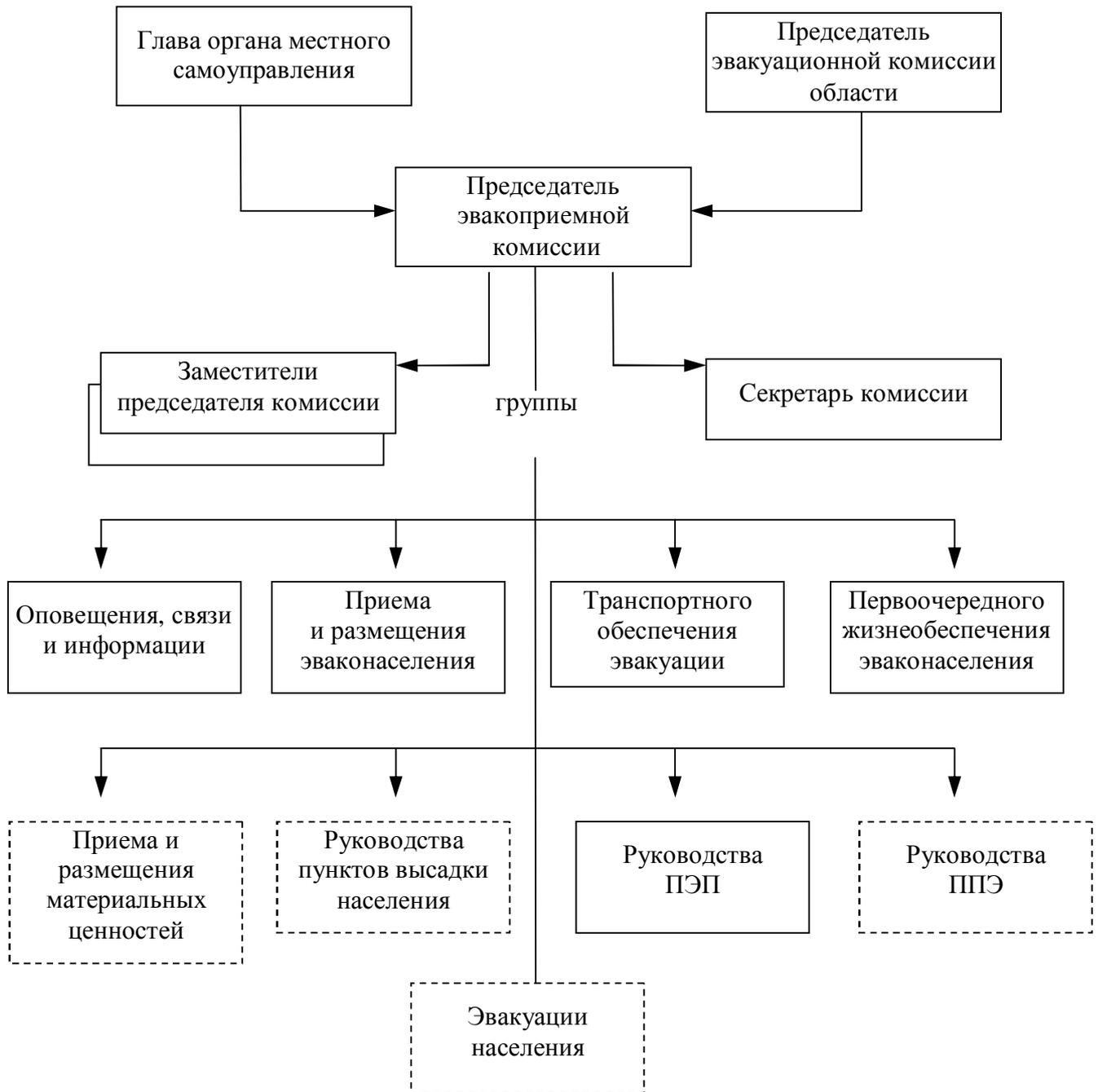
Примечание: Группы руководства СЭП, ППЭ и старших эвакуационных колонн назначаются при необходимости.

### Примерная организационная структура эвакуационной комиссии организации



Примечание: Группы руководства СЭП и старших эвакуационных колонн и эшелонов и эвакуации материальных ценностей включаются в состав комиссии при необходимости

**Примерная организационная структура  
эвакоприемной комиссии административного района**



**Примечания:**

1. Группа эвакуации населения включается в состав комиссии, если в районе предполагается необходимость эвакуации из зон ЧС.
2. Группы руководства ППЭ и пунктов высадки населения формируются при необходимости.
3. Группа приема и размещения материальных ценностей назначается, если их эвакуация в район предусмотрена планом области.

**Примерная организационная структура эвакуационной комиссии города,  
поселка, сельской местности**



Примечание:

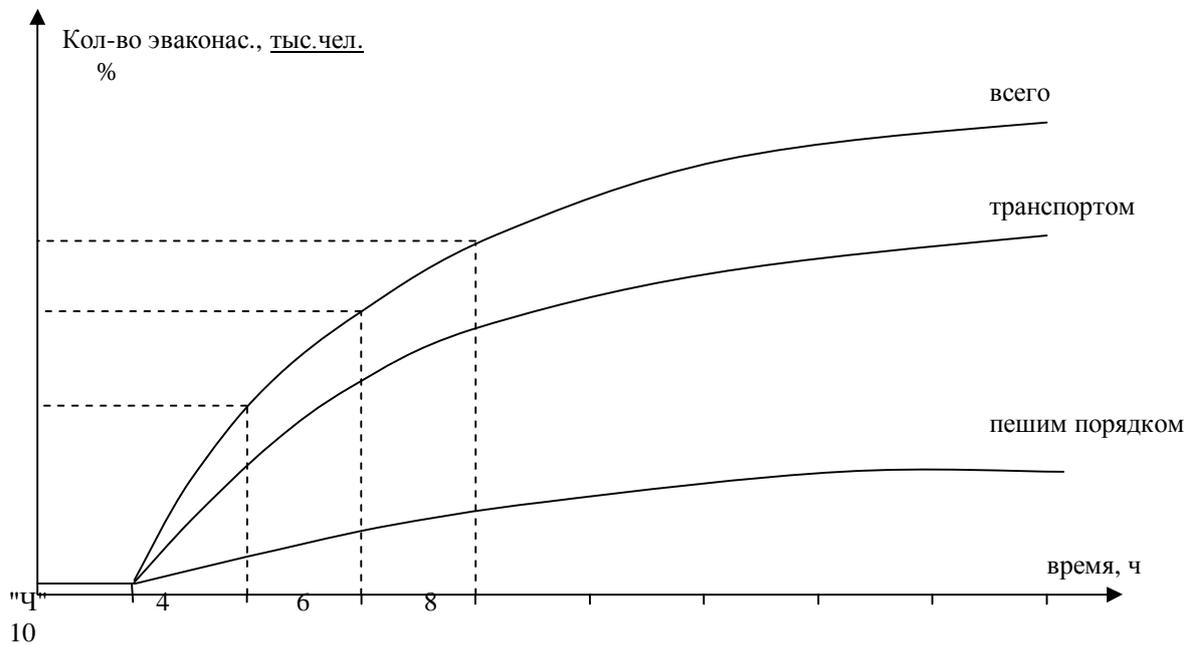
1. Группа эвакуации населения назначается в случае, когда в данном муниципальном образовании планируется эвакуация населения из зон ЧС.

2. Группа руководства ПЭП назначается при наличии непосредственно подчиненных ПЭП.





**Почасовой график проведения рассредоточения  
и эвакуации населения города (с районным делением)**



| Районы города  | Кол-во эвакуанаселения, тыс.чел./% |            |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------|------------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                | "ч"<br>+4ч                         | "ч"<br>+6ч | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...            |                                    |            |     |     |     |     |     |     |     |
| Всего за город |                                    |            |     |     |     |     |     |     |     |

**Почасовой график проведения рассредоточения  
и эвакуации населения города (не имеющего районного деления)**



**РАСЧЕТ****транспортных средств, планируемых для эвакуационных перевозок населения (для города с районным делением)**

| Районы города  | Количество транспортных средств |             |          |                 |         |              |
|----------------|---------------------------------|-------------|----------|-----------------|---------|--------------|
|                | автомобилей                     |             |          | железнодорожных |         | речных судов |
|                | Всего                           | в том числе |          | поездов         | вагонов |              |
| автобусов      |                                 | грузовых    | легковых |                 |         |              |
| ...            |                                 |             |          |                 |         |              |
| ...            |                                 |             |          |                 |         |              |
| Всего за город |                                 |             |          |                 |         |              |

**РАСЧЕТ****транспортных средств, планируемых для эвакуационных перевозок населения (для города, не имеющего районного деления, района в городе)**

| Всего | автомобилей |          |          | железнодорожных |         | речных судов |
|-------|-------------|----------|----------|-----------------|---------|--------------|
|       | в том числе |          |          | поездов         | вагонов |              |
|       | автобусов   | грузовых | легковых |                 |         |              |
|       |             |          |          |                 |         |              |
|       |             |          |          |                 |         |              |
|       |             |          |          |                 |         |              |

**РАСЧЕТ**

**населения** \_\_\_\_\_, **подлежащего рассредоточению**  
(наименование города, района в городе)

**и эвакуации, по группам и организациям (в тыс.чел.)**

| №№<br>п/п               | Наименование<br>предприятий,<br>организаций,<br>учреждений | Числен-<br>ность<br>НРС | Подлежит рассредоточению и эвакуации |                             |              |                   |                 |                           | Вывозится<br>транспортом |                         |             | Выво-<br>дится<br>пешим<br>поряд-<br>ком | Планируемое<br>время эвакуации<br>"Ч"+.....,<br>ч, мин |                |                      |
|-------------------------|--|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|--|--|----------------|----------------------|
|                         |  |                         | Всего                                | в том числе                 |              |                   |                 |                           | Всего                    | в том числе             |             |  | начало   | оконча-<br>ние |                      |
|                         |  |                         |                                      | рассре-<br>дотачи<br>вается | эвакуируется |                   |                 | желез-<br>нодо-<br>рожным |                          | авто-<br>мобиль-<br>ным | реч-<br>ным |  |  |                |                      |
|                         |  |                         |                                      |                             | Всего        | рабоч.<br>и служ. | членов<br>семей |                           |                          |                         |             |  |  |                | неработ.<br>населен. |
| 1                       | 2  | 3                       | 4                                    | 5                           | 6            | 7                 | 8               | 9                         | 10                       | 11                      | 12          | 13                                       | 14   | 15             | 16                   |
| <b>I. Первая группа</b> |  |                         |                                      |                             |              |                   |                 |                           |                          |                         |             |  |  |                |                      |
|                         | ...  |                         |                                      |                             |              |                   |                 |                           |                          |                         |             |  |  |                |                      |
|                         | Всего<br>за группу   |                         |                                      |                             |              |                   |                 |                           |                          |                         |             |  |  |                |                      |
|                         | ...  |                         |                                      |                             |              |                   |                 |                           |                          |                         |             |  |  |                |                      |
|                         | Всего за город<br>(район)                                  |                         |                                      |                             |              |                   |                 |                           |                          |                         |             |  |  |                |                      |

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(наименование города или района в городе)

\_\_\_\_\_  
(наименование города, района в городе или административного района)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Распределение эвакуируемых организаций по СЭП, пунктом посадки и высадки населения, местам размещения в загородной зоне (для города, территория которого относится к группам по ГО, района в городе)**

| Условные номера организации | Наименование организаций | Кол-во рассредоточиваемого эвакуируемого населения, тыс. чел. | Номера закрепленных СЭП | Пункты посадки или исходные пункты маршрутов пешей эвакуации | пункты высадки или конечные пункты маршрутов пешей эвакуации | Места размещения в загородной зоне (районы, населенные пункты) | Количество населения, тыс. чел. |              | Жилая площадь на 1 чел., кв.м |
|-----------------------------|--------------------------|---|-------------------------|--|--|--|---------------------------------|--------------|-------------------------------|
|                             |                          |   |                         |  |  |  | проживающего                    | подселяемого |                               |
| 1                           | 2                        | 3   | 4                       | 5  | 6  | 7  | 8                               | 9            | 10                            |
|                             |                          |   |                         |  |  |  |                                 |              |                               |
|                             |                          |   |                         |  |  |  |                                 |              |                               |

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (наименование города или района в городе)

\_\_\_\_\_ (наименование города, района в городе или административного района)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Примечание: В перечень организаций включаются все эвакуируемые предприятия, организации и учреждения, в том числе группы населения, проживающие в жилых домах частного сектора на определенной территории и приписанные к одному СЭП.

**СВЕДЕНИЯ**  
**о сборных эвакуационных пунктах и пунктах посадки населения**

\_\_\_\_\_  
(наименование города, района в городе)

| Номера СЭП | Места развертывания | №№ тел. | Наименование организаций, формирующих СЭП, №№ тел. руководителей | Ф.И.О. начальников СЭП и их заместителей, №№ тел. (раб., дом.) | Способы передвижения эвакуанаселения,<br>кол-во эвакуанаселения, тыс.чел. | Пункты посадки или исходные пункты маршрутов пешей эвакуации | Ф.И.О. начальников пунктов посадки и их заместителей, №№ тел., (раб., дом.) |
|------------|---------------------|---------|--|--|---|--|---|
| 1          | 2                   | 3       | 4  | 5  | 6   | 7  | 8   |
|            |                     |         |  |  |   |  |   |

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(наименование города или района в городе)

\_\_\_\_\_  
(наименование города, района в городе)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Примечание: Сведения о руководстве пунктов посадки указываются лишь при первом упоминании в графе 7.

### РАСЧЕТ

**населения \_\_\_\_\_, подлежащего частичной эвакуации**  
(наименование города или района в городе)

| №№<br>п/п | Наименование<br>орга низаций | Подлежит вывозу, тыс.чел. |                                  |                         |                                      | Номера<br>СЭП | Пункты<br>посадки | № рейса<br>автобуса, №<br>поезда, название<br>судна, №<br>автокол. | Пункты<br>высадки | Пункт<br>расселения |
|-----------|------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--|-------------------|---------------------|
|           |                              | Всего                     | В том числе                      |                         |                                      |               |                   |  |                   |                     |
|           |                              |                           | детей<br>дошкольного<br>возраста | учащихся и<br>студентов | остального<br>взрослого<br>населения |               |                   |  |                   |                     |
| 1         | 2                            | 3                         | 4                                | 5                       | 6                                    | 7             | 8                 | 9  | 10                | 11                  |
|           |                              |                           |                                  |                         |                                      |               |                   |  |                   |                     |

1. Воспитанники, рабочие и служащие детских домов и школ-интернатов с неработающими членами семей.
2. Учащиеся, студенты, рабочие и служащие учреждений профессионального образования с неработающими членами семей.
3. Инвалиды и пенсионеры, содержащиеся в домах ветеранов войны и труда и лечебных учреждениях, обслуживающий персонал этих учреждений и неработающие члены семей.
4. Нетрудоспособные граждане, не являющиеся членами семей рабочих и служащих.

Приложение 17

ГРИФ

Экз. №\_\_

**УТВЕРЖДАЮ****Председатель эвакуационной комиссии**

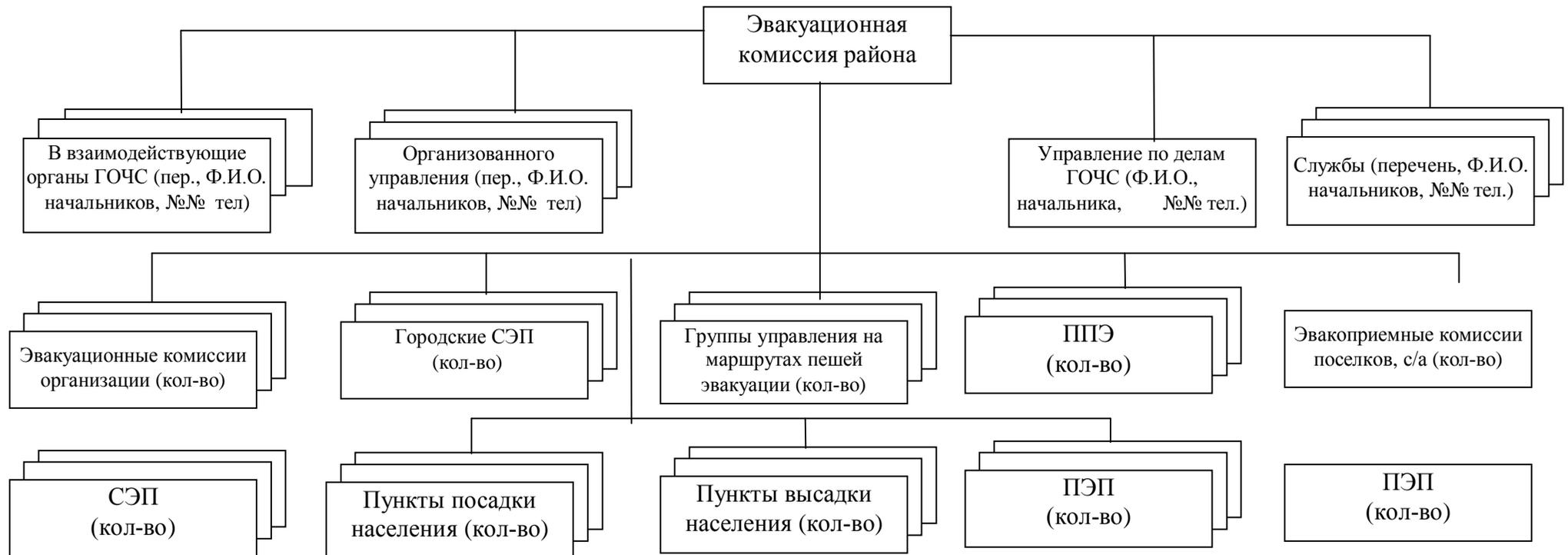
(наименование административного района)

(подпись)

**Схема управления эвакуорганами**

(наименование администрации района)

(вариант)



\_\_\_\_\_  
(должность)  
\_\_\_\_\_  
(подпись, фамилия и инициалы)

**СХЕМА**  
**связи и управления эвакуационными органами** \_\_\_\_\_ **(с районным делением)**  
(наименование города)





\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(наименование города, района в городе)

Приложение 20  
ГРИФ  
Экз. №\_\_\_\_

### СВЕДЕНИЯ

#### об эвакуационных и эвакуационных комиссиях \_\_\_\_\_

(наименование адм.-территориального образования)

| №№<br>п/п  | Наименование административно-территориальных образований или организаций | Кол-во членов | Ф.И.О. председателей комиссий, №№ тел. | Ф.И.О. первых заместителей председателей комиссии, №№ тел. |
|--|--|---------------|--|--|
| 1  | 2  | 3             | 4                                      | 5  |
| 1. Эвакуационные комиссии<br>2. Эвакуационные комиссии |  |               |  |  |

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(наименование комиссии и адм.-тер. образования)\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение 21

**РАСЧЕТ**  
**населения, прибывающего при проведении**  
**эвакуации в \_\_\_\_\_ район, по категориям**  
(наименование)

| Откуда прибывает<br>эвакуанаселения<br>(город, район города) | Численность прибывающего эвакуанаселения, тыс. чел. |   |  |   |                                     |       | Планируемые сроки<br>прибытия "Ч"+..., ч, мин. |           |
|--|---|---|--|---|-------------------------------------|-------|--|-----------|
|  | Всего   | в том числе по категориям                                       |  |   |                                     |       | начало   | окончание |
|  |   | рабочих и<br>служащих<br>рассредоточи-<br>ваемых<br>организаций | рабочих и<br>служащих<br>организаций,<br>переносящих<br>производственную<br>деятельность | не занятого в<br>производстве<br>взрослого<br>населения | не<br>трудоспособн<br>ого населения | детей |  |           |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5   | 6                                   | 7     | 8  | 9         |
|  |   |   |  |   |                                     |       |  |           |

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(наименование города, администр. района)\_\_\_\_\_  
(наименование администр. района)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(подпись)

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**

**организаций, прибывающих в \_\_\_\_\_ район при проведении эвакуации,**  
(наименование)

**по пунктам высадки, промежуточным и приемным эвакуопунктам, местам размещения на территории района**

| Условные<br>номера<br>организаций | Наименование<br>организаций | Кол-во<br>эвакуируемого<br>населения,<br>чел. | Пункты<br>высадки или<br>конечные<br>пункты<br>маршрутов пе-<br>шей эвакуации | Номера<br>ППЭ | Способы<br>доставки к<br>месту<br>размещения | Места<br>размещения на<br>территории<br>района<br>(сельская адм.,<br>нас. пункт) | Количество населения,<br>тыс. чел. |              | Жилая<br>площадь<br>на 1<br>чел.,<br>кв. м |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|---|---------------|--|--|------------------------------------|--------------|--|
|                                   |                             |   |   |               |  |  | проживающего                       | подселяемого |  |
| 1                                 | 2                           | 3   | 4   | 5             | 6  | 7  | 8                                  | 9            | 10   |
|                                   |                             |   |   |               |  |  |                                    |              |  |
|                                   |                             |   |   |               |  |  |                                    |              |  |

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(наименование города, администр. района)\_\_\_\_\_  
(наименование администр. района)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(подпись)

Примечание: План размещения прибывающих организаций на территории района утверждается постановлением СЗ администрации района.

**СВЕДЕНИЯ**  
**об эвакуационных пунктах, пунктах посадки и высадки населения** \_\_\_\_\_  
(наименование админ.района)

| Номера эвакуационных пунктов   | Места развертывания | №№ тел. | Наименование организаций, формирующих эвакуационные пункты, №№ тел. руководителей | Ф.И.О. начальников эвакуационных пунктов и их заместителей, №№ тел. (раб., дом.) | Способы передвижения <u>эвакуации населения</u><br>Количество эвакуируемых, тыс. чел. | Пункты посадки или исходные пункты маршрутов пешей эвакуации | Ф.И.О. начальников пунктов посадки и их заместителей, №№ тел. (раб., дом.) | Пункты высадки или конечные пункты маршрутов пешей эвакуации | Ф.И.О. начальников пунктов высадки и их заместителей, №№ тел. (раб., дом.) |
|--|---------------------|---------|---|--|---|--|--|--|--|
| 1  | 2                   | 3       | 4   | 5  | 6   | 7  | 8  | 9  | 10   |
| 1. Сборные эвакуационные пункты<br>2. Промежуточные пункты эвакуации<br>3. Приемные эвакуационные пункты |                     |         |   |  |   |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(наименование города, админ. района)\_\_\_\_\_  
(наименование административного района)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(подпись)

Примечание: Сведения о руководстве пунктов посадки и высадки указываются лишь при первом упоминании.

**С х е м а**  
**связи и управления эвакуорганами** \_\_\_\_\_ **(вариант)**  
(наименование административного района)



**Виды связи**

- - - - - - - проводная

\_\_\_\_\_ - радио

**РАСЧЕТ**

**рабочих, служащих \_\_\_\_\_ и членов их семей,**  
(наименование организации)

**подлежащих рассредоточению и эвакуации**

| №№<br>п/п | Наименование<br>структурных<br>подразделений<br>организации<br>(цехов, отделов<br>и т.д.) | Числен-<br>ность<br>НРС,<br>чел | Подлежит рассредоточению и эвакуации, чел. |                                   |                             |                      |       |                     | Вывозится<br>транспортом |                           |                         |             | Выво-<br>дится<br>пешим<br>поряд-<br>ком | Планируемое<br>время эвакуации<br>"Ч"+....,<br>ч, мин |    |    |
|-----------|---|---------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--|---|----|----|
|           |   |                                 | Всего                                      | рассред.<br>рабочих и<br>служащих | в том числе<br>эвакуируется |                      |       |                     | Всего                    | в том числе               |                         |             |  | 14  | 15 | 16 |
|           |   |                                 |  |                                   | рабоч. и<br>служ.           | трудоп.<br>чл. семей | детей | нетруд.<br>чл. сем. |                          | желез-<br>нодо-<br>рожным | авто-<br>мобиль-<br>ным | реч-<br>ным |  |   |    |    |
|           |   |                                 |  |                                   |                             |                      |       |                     |                          |                           |                         |             |  |   |    |    |
| 1         | 2   | 3                               | 4  | 5                                 | 6                           | 7                    | 8     | 9                   | 10                       | 11                        | 12                      | 13          | 14                                       | 15  | 16 |    |
|           | ...   |                                 |  |                                   |                             |                      |       |                     |                          |                           |                         |             |  |   |    |    |
|           | Всего   |                                 |  |                                   |                             |                      |       |                     |                          |                           |                         |             |  |   |    |    |

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

### РАСЧЕТ

**рабочих, служащих \_\_\_\_\_ и членов их семей,**  
(наименование организации)

### подлежащих эвакуации

| №№<br>п/п | Наименование<br>структурных<br>подразделений<br>организации<br>(цехов, отделов<br>и т.д.) | Подлежит эвакуации, чел. |                       |  |       |  | Вывозится<br>транспортом, чел. |                           |                         |             | Выво-<br>дится<br>пешим<br>поряд-<br>ком, чел. | Планируемое<br>время эвакуации<br>"Ч"+....,<br>ч, мин |           |
|-----------|---|--------------------------|-----------------------|--|-------|--|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------|--|---|-----------|
|           |   | Всего                    | в том числе           |  |       |  | Всего                          | в том числе               |                         |             |  | начало  | окончание |
|           |   |                          | рабочих и<br>служащих | трудоспо-<br>собных<br>членов<br>семей | детей | нетрудос-<br>пособных<br>членов<br>семей |                                | желез-<br>нодо-<br>рожным | авто-<br>мобиль-<br>ным | реч-<br>ным |  |   |           |
| 1         | 2   | 3                        | 4                     | 5                                      | 6     | 7  | 8                              | 9                         | 10                      | 11          | 12   | 13  | 14        |
|           | ...   |                          |                       |  |       |  |                                |                           |                         |             |  |   |           |
|           | Всего   |                          |                       |  |       |  |                                |                           |                         |             |  |   |           |

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**

**рабочих, служащих \_\_\_\_\_ и членов их семей по СЭП, пунктам**  
(наименование организации)

**посадки и высадки населения, местам размещения в загородной зоне**

| №№<br>пп | Наименование<br>структурных<br>подразделений (цехов,<br>отделов и т.д.) | Количество<br>эвакуанаселения,<br>чел. | Номера<br>закрепленных<br>СЭП | Пункты<br>посадки или<br>исходные<br>пункты<br>маршрутов<br>пешей<br>эвакуации | Пункты<br>высадки или<br>конечные<br>пункты<br>маршрутов<br>пешей<br>эвакуации | Места<br>размещения в<br>загородной зоне<br>(район,<br>населенный<br>пункт, улица) | Количество населения          |                            | Жилая площадь<br>на 1 чел., кв.м |
|----------|---|--|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
|          |   |  |                               |  |  |  | прожи<br>вающе<br>ГО,<br>чел. | подселеяе<br>мого,<br>чел. |                                  |
| 1        | 2   | 3                                      | 4                             | 5  | 6  | 7  | 8                             | 9                          | 10                               |
|          |   |  |                               |  |  |  |                               |                            |                                  |
|          |   |  |                               |  |  |  |                               |                            |                                  |

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(наименование организации)\_\_\_\_\_  
(наименование организации)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(подпись)

### СВЕДЕНИЯ

о сборных эвакуационных пунктах и пунктах посадки, используемых для рассредоточения и эвакуации (эвакуации) рабочих, служащих \_\_\_\_\_ и членов их семей  
(наименование организации)

| Номера СЭП | Места развертывания | №№ тел. | Наименование структурных подразделений организации, формирующих СЭП. №№ тел. руководителей | Ф.И.О. начальников СЭП и их заместителей, №№ тел. (раб., дом.) | Способы передвижения эвакуонаселения<br>кол-во эвакуонаселения, чел. | Пункты посадки или исходные пункты маршрутов пешей эвакуации | Ф.И.О. начальников пунктов посадки и их заместителей, №№ тел., (раб., дом.) |
|------------|---------------------|---------|--|--|--|--|---|
| 1          | 2                   | 3       | 4  | 5  | 6  | 7  | 8   |
|            |                     |         |  |  |  |  |   |

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Примечания: 1. Назначение начальников СЭП и их заместителей производится приказом (распоряжением) руководителя организации.

2. Если формирование СЭП осуществляет другая организация, то в графе 4 указываются ее данные.

**СОСТАВ**  
**руководства эвакуационных эшелонов**  
**и колонн** \_\_\_\_\_  
 (наименование организации)

| Номера эшелонов (колонн)                               | Способы передвижения эвакуируемых | Номера СЭП, с которых отправляются эшелоны (колонны) | Ф.И.О. начальников эшелонов или старших эвакуационных колонн | Штатные должности, №№ тел. (раб., дом.) | Ф.И.О. заместителей начальников эвакуационных эшелонов или старших эвакуационных колонн | Штатные должности, №№ тел. (раб., дом.) |
|--|-----------------------------------|--|--|---|---|---|
| 1  | 2                                 | 3  | 4  | 5                                       | 6   | 7                                       |
| 1. Эвакуационные эшелоны.<br>2. Эвакуационные колонны. |                                   |  |  |   |   |   |

\_\_\_\_\_  
 (должность)

\_\_\_\_\_  
 (должность)

\_\_\_\_\_  
 (наименование организации)

\_\_\_\_\_  
 (наименование организации)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

Примечание: Состав руководства эвакуационных эшелонов и колонн утверждается приказом (распоряжением) руководителя организации

**ПОКВАРТИРНАЯ СХЕМА**  
**размещения рабочих, служащих \_\_\_\_\_**  
**(наименование организации)**  
**и членов их семей в \_\_\_\_\_**  
**(наименование администр. района)**

| №№<br>п/п | Названия населенных<br>пунктов | Названия улиц,<br>номера домов и<br>квартир | Жилая<br>площадь,<br>кв.м. | Количество<br>проживающих,<br>чел. | Количество<br>подселяемых, чел. | Ф.И.О.<br>подселяемых |
|-----------|--------------------------------|---|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1         | 2                              | 3   | 4                          | 5                                  | 6                               | 7                     |
|           |                                |   |                            |                                    |                                 |                       |

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Примечание: При большой численности рабочих и служащих организаций схемы составляются для отдельных структурных подразделений

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**

работы \_\_\_\_\_ **КОМИССИИ** \_\_\_\_\_  
(наименование административно-территориального образования или организации)

**при переводе ГО на военное положение и проведение эвакуационных мероприятий (с указанием конкретного их вида)**

| №№<br>п/п | Наименование мероприятий | Объем/<br>время<br>Ч+ | Исполнители | Сроки выполнения мероприятий)   |    |    |      |  |  |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 2<br>сутки |
|-----------|--------------------------|-----------------------|-------------|---|----|----|------|--|--|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------------|
|           |                          |                       |             | Минуты  |    |    | Часы |  |  |   |   |   |   |   |   |    |    |    |            |
|           |                          |                       |             | 10  | 20 | 30 |      |  |  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |            |
|           |                          |                       |             | I. При планомерном проведении мероприятий ГО<br>1.1. С получением распоряжения на проведение первоочередных мероприятий ГО 1-й группы (ПМ-1)<br>1.2. С получением распоряжения на проведение первоочередных мероприятий ГО 2-й группы (ПМ-2)<br>1.3. С получением распоряжения о введении готовности ГО «Общая»<br>1.4. С получением распоряжения на проведение рассредоточения и эвакуации<br>II. При внезапном нападении<br>2.1. По сигналу «Воздушная тревога»<br>2.2. По сигналу «Отбой воздушной тревоги» (или после нападения противника) |    |    |      |  |  |   |   |   |   |   |   |    |    |    |            |

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование подразделения)

\_\_\_\_\_  
(наименование административно-территориального образования или организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Приложение 32

ГРИФ

Экз. № \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(дата)**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН**

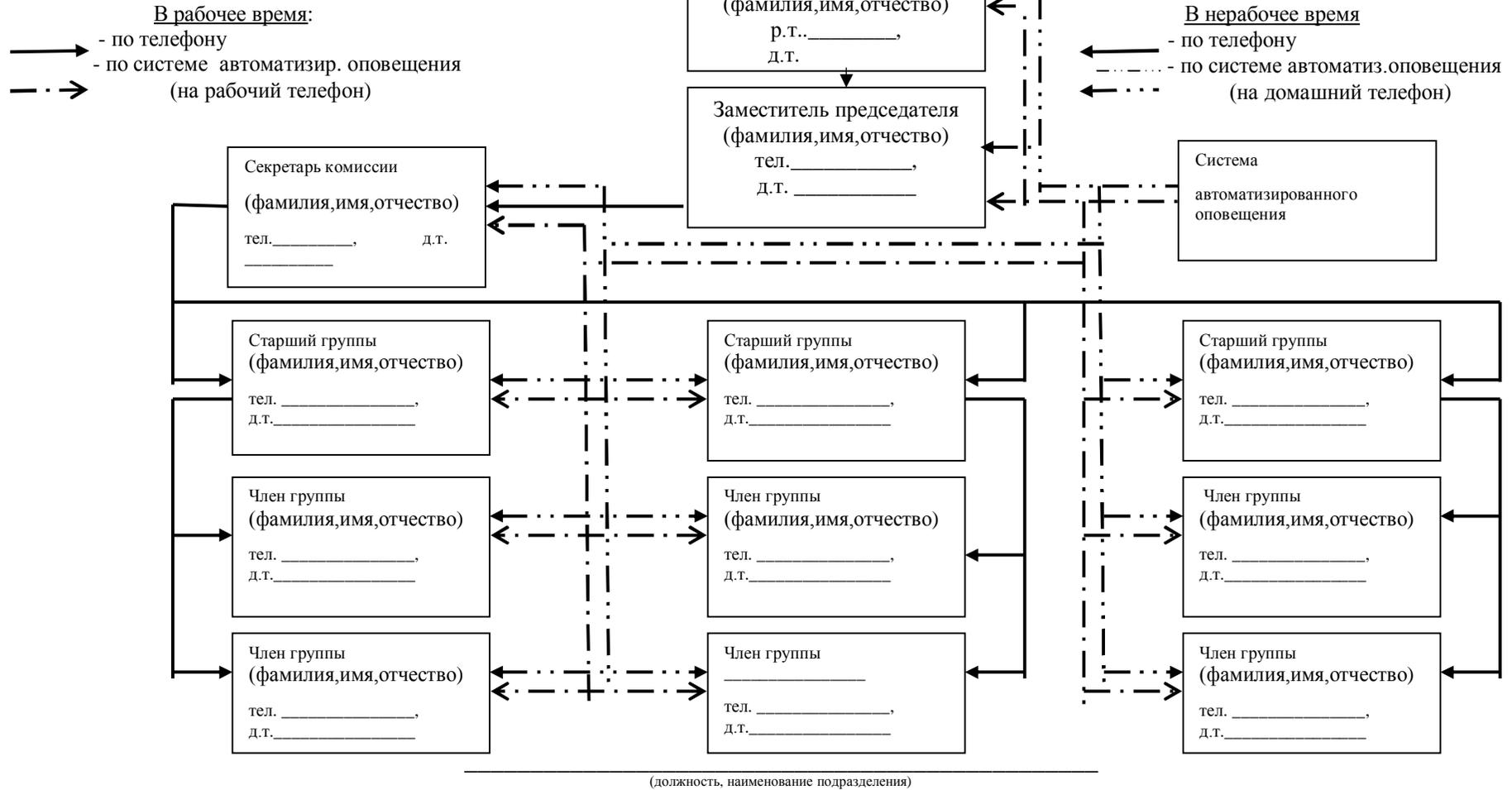
**работы** \_\_\_\_\_ **комиссии** \_\_\_\_\_  
 (наименование) (наименование адм.-тер. образ. или организ.)

**при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

| №№<br>п/п  | Наименование<br>мероприятий | Исполни<br>тели | Отвед.<br>время | Сроки выполнения (часы от «Ч»)) |    |    |                     |   |   |   |   |     |     |     |    | Отм<br>о вып |                  |
|--|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|----|----|---------------------|---|---|---|---|-----|-----|-----|----|--------------|------------------|
|  |                             |                 |                 | Минуты                          |    |    | Первые сутки (часы) |   |   |   |   |     |     |     |    |              | Последующ. сутки |
|  |                             |                 |                 | 10                              | 20 | 30 | 1                   | 2 | 3 | 4 | 5 | ... | ... | ... | 23 |              |                  |
| I. В режиме повышенной готовности к действиям в ЧС)<br>а) при угрозе возникновения аварии на химически опасном объекте;<br>б) при угрозе катастрофического затопления и т.д.<br>II. В режиме проведения эвакуации при угрозе или возникновении ЧС<br>а) при угрозе или возникновении аварии на химически опасном объекте;<br>б) при катастрофическом затоплении и т.д. |                             |                 |                 |                                 |    |    |                     |   |   |   |   |     |     |     |    |              |                  |

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование подразделения)\_\_\_\_\_  
(наименование адм.-тер. образ. или организ.)

## СХЕМА оповещения членов эвакуационной комиссии \_\_\_\_\_ района



---

 (подпись)

Приложение 34

УТВЕРЖДАЮ

---

 (должность)

---

 (подпись)

---

 (дата)

**ПЛАН**

**работы** \_\_\_\_\_ **комиссии** \_\_\_\_\_ **на** \_\_\_\_\_

(наименование) (наименование адм.-терр.образ. или организации) (год)

| №№<br>пп  | Наименование мероприятий | Сроки выполнения | Исполнители | Отметка о выполнении |
|---|--------------------------|------------------|-------------|----------------------|
| 1. Организационные мероприятия<br>II. Участие в учебных сборах, учениях и тренировках<br>III Контроль и оказание помощи |                          |                  |             |                      |

---

 (должность, наименование подразделения)

---

 (подпись)

**РАСЧЕТ**  
**населения, прибывающего, при проведении**  
**эвакуации в \_\_\_\_\_ по категориям**  
(наименование города, поселка, сельской администрации)

| Откуда прибывает<br>эваконаселение<br>(город, район города) | Численность прибывающего эваконаселения, тыс. чел. |   |   |   |  |       | Планируемые сроки<br>прибытия "Ч"+..., ч, мин. |           |
|---|--|---|---|---|--|-------|--|-----------|
|   | Всего  | в том числе по категориям                                   |   |   |  |       | начало   | окончание |
|   |  | рабочих и<br>служащих<br>распредоточиваемы<br>х организаций | рабочих и служащих<br>организаций,<br>переносящих<br>производственную<br>деятельность | не занятого в<br>производстве<br>взрослого<br>населения | не<br>трудоспосо<br>бного<br>населения | детей |  |           |
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5   | 6                                      | 7     | 8  | 9         |
|   |  |   |   |   |  |       |  |           |

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование подразделения)

\_\_\_\_\_  
(наименование города, поселка, сельской администрации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
**населения, прибывающего в \_\_\_\_\_**  
(наименование)

**сельскую администрацию при проведении эвакуации, по местам размещения**

| Названия населенных пунктов | Наименование прибывающих организаций | Количество прибывающего населения, чел. | Названия улиц, номера домов и квартир | Жилая площадь кв.м | Количество населения, чел. |              | Жилая площадь на 1 чел. после подселения кв.м. |
|-----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------|--|
|                             |                                      |   |                                       |                    | проживающего               | подселяемого |  |
| 1                           | 2                                    | 3                                       | 4                                     | 5                  | 6                          | 7            | 8  |
|                             |                                      |   |                                       |                    |                            |              |  |
|                             |                                      |   |                                       |                    |                            |              |  |

\_\_\_\_\_  
(должность, наименование подразделения)

\_\_\_\_\_  
(наименование) сельской администрации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**

**населения, прибывающего в \_\_\_\_\_**  
 (наименование города, поселка)

**при проведении эвакуации, по местам размещения**

| Наименование прибывающих организаций | Количество прибывающего населения, чел | Названия улиц, номера домов и квартир | Жилая площадь кв. м. | Количество населения, чел |              | Жилая площадь на 1 чел. после подселения, кв. м. |
|--------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|--|
|                                      |  |                                       |                      | проживающего              | подселяемого |  |
| 1                                    | 2                                      | 3                                     | 4                    | 5                         | 6            | 7  |
|                                      |  |                                       |                      |                           |              |  |
|                                      |  |                                       |                      |                           |              |  |
|                                      |  |                                       |                      |                           |              |  |

\_\_\_\_\_  
 (должность, наименование подразделения)

\_\_\_\_\_  
 (наименование города, поселка)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)